Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

**Ufficio federale delle strade USTRA**
Divisione Affari della Direzione

13 giugno 2013

# Rapporto sull'ambiente USTRA 2012

RUMBA: gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale

## 1 Introduzione

Con le linee guida RUMBA per il 2013, l'USTRA si è impegnato ad adempiere alle proprie responsabilità nei confronti dell'ambiente e a promuovere lo sviluppo sostenibile. La gestione ambientale dell'Ufficio è intesa a ridurre i consumi legati agli edifici amministrativi e al personale, un obiettivo che richiede tanto interventi tecnici quanto una chiara attività di comunicazione.

Il presente rapporto sull'ambiente USTRA per il 2012 rappresenta la prima raccolta di dati sui principali parametri ("coefficienti") dell'Ufficio nell'anno trascorso e stabilisce per la prima volta un piano d'intervento che integra a pieno titolo l'USTRA nel ciclo ufficiale RUMBA a livello federale. Poiché tuttavia per l'anno passato non sono stati fissati obiettivi né interventi specifici, i risultati del presente rapporto in merito all'andamento degli aspetti ambientali non risultano per forza di cose esaurienti.

Da una prima analisi dei dati emerge che la necessità d'intervento si concentra nei settori delle trasferte e dei consumi elettrici nonché (anche se con minor rilevanza) dei consumi di carta; è in base a questi tre ambiti dunque che è stato definito il presente piano d'intervento per il 2013.

Dott. Rudolf Dieterle
Direttore

approvato dalla Direzione in data 11 giugno 2013

## 2 Cifre e bilancio obiettivi USTRA

| **Parametro** | **Unità di misura** | **Valore effettivo 2011** | **Obiettivo 2011(*)** | **Valore effettivo 2012** | **Variazione sull'anno prec.** | **Obiettivo raggiunto: X non raggiunto: 0** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Consumi termici (normalizzati) | MJ / m2 annui<br>MJ / coll. Annui | 125<br>2748 | | 116<br>2500 | **-7,5%**<br>**-9,0%** | |
| Consumi elettrici | kWh / coll. annui | 5378,06 | | 5365,56 | **-0,2%** | |
| Consumi idrici | litri / coll. Annui | 8700 | | 8800 | **1,2%** | |
| Consumi di carta (totale) | kg / coll. Annui | 56 | | 47 | **-16,07%** | |
| di cui riciclata | % | 27% | | 26% | **-1%** | |
| Rifiuti | kg / coll. Annui | 76 | | 84 | **10,5%** | |
| Trasferte | km / coll. Annui | 4949 | | 4408 | **-10,9%** | |
| Chilometri aerei | km / coll. Annui | 738 | | 389 | **-47,3%** | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Quota ferroviaria in viaggi europei sotto i 500 km | % sul totale del viaggio | 0% | | 0,77% | **+0,77%** | |
| Quota ferroviaria in viaggi europei tra 500 e 800 km | % sul totale del viaggio | 22,72% | | 13,01% | **-9,71%** | |
| Quota ferroviaria in viaggi europei oltre gli 800 km | % sul totale del viaggio | 79,28% | | 86,22% | **+6,94%** | |
| Emissioni di CO2 | kg equivalenti di CO2 / coll. annui | 1479 | | 1345 | **-9,06%** | |
| Impatto ambientale (totale) | Punti ICA / coll. annui | 2019 | | 1930 | **-4,45%** | |
| Variazione dell'impatto ambientale sul 2011 | Punti ICA / coll. annui | **2011:** 2019 | | 1930 | **-4,45%** | |

(*) Poiché l'USTRA viene integrato nel ciclo RUMBA solo col presente rapporto sull'ambiente, per il 2011 non sono stati fissati obiettivi e di conseguenza non è possibile valutarne la realizzazione.

# 3 Obiettivi ambientali per il 2012

Come già esposto nella sezione 1, per il periodo di riferimento non sono disponibili obiettivi ambientali.

# 4 Interventi e risultati

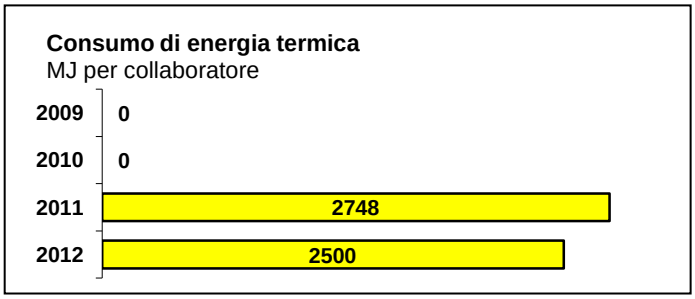
## 4.1 Organico, comunicazione, formazione

La raccolta dei dati su edifici e sedi dell'USTRA è stata limitata al palazzo principale di Ittigen; i valori riportati sono stimati in riferimento al totale dei collaboratori dell'Ufficio. A differenza dei dati relativi alle sedi, quelli relativi a trasferte e consumi di carta sono riportati cumulativamente per tutto il personale USTRA.

Nell'USTRA l'informazione e la sensibilizzazione dei collaboratori in merito al programma RUMBA avviene costantemente tramite la rivista del personale *Strada*, il sistema intranet e le sessioni informative GL-Info della Direzione. In ragione dei costi relativamente alti che comporta la fase di adozione di RUMBA nell'USTRA, lo svolgimento dei seminari di formazione in materia verrà preso in considerazione soltanto nel 2014.

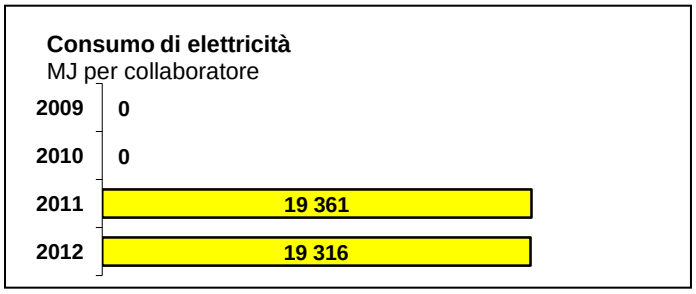
## 4.2 Consumi termici

Malgrado l'inverno rigido, nel 2012 i consumi termici sono diminuiti di circa il 9% rispetto all'anno precedente; il calo è da attribuirsi all'aumento dell'occupazione degli uffici (mancanza di spazio). La regolazione del riscaldamento è affidata all'UFCL e l'USTRA ha scarsi margini di manovra.



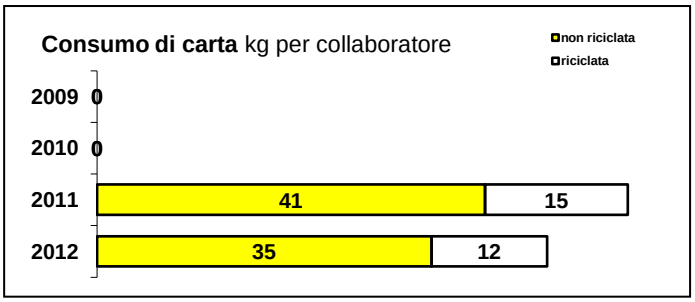

## 4.3 Consumi elettrici

Nel 2012 i consumi elettrici per collaboratore nell'USTRA non hanno subito sostanziali variazioni rispetto all'anno precedente. Un calo in questa voce di consumo (obiettivo per il 2013) potrebbe essere prodotto da una sensibilizzazione del personale p. es. in merito all'opportunità di spegnere lo schermo durante la pausa pranzo, arrestare sempre il PC la sera spegnendo le prese multiple ecc.



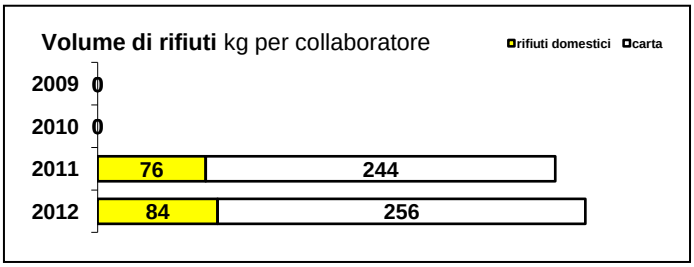
## 4.4 Consumi di carta

Rispetto al 2011 i consumi di carta per collaboratore sono diminuiti di 9 kg (16,07%). La quota di carta di nuova fabbricazione continua a essere elevata (74,5% rispetto al 73,2% dell'anno precedente) e dev'essere sistematicamente ridotta (obiettivo 2013).



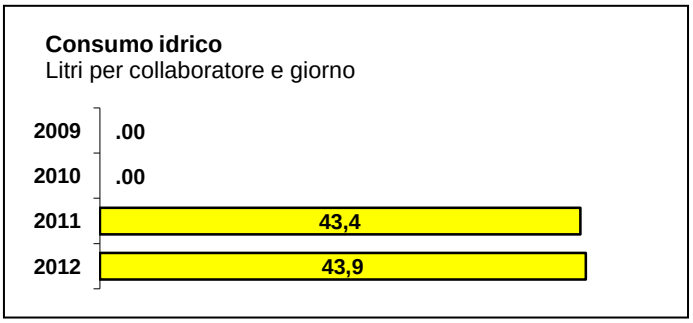

## 4.5 Rifiuti

La massa di rifiuti per collaboratore è aumentata del 6,25% nell'anno in esame; la quota di rifiuti cartacei ammonta al 75,3%. Non sono compresi in questi valori altri materiali riciclabili come PET, metallo, vetro ecc.



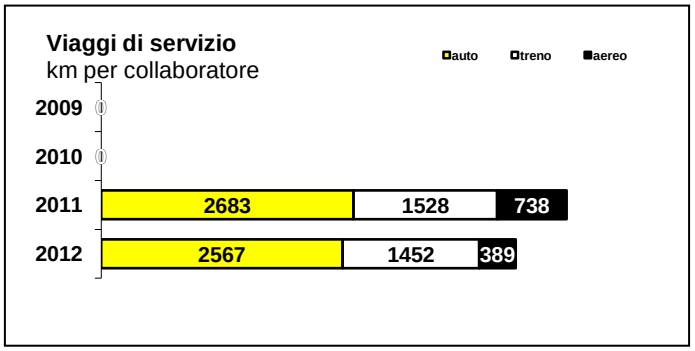

## 4.6 Consumi idrici e acque di scarico

Nel 2012 il consumo di acqua giornaliero per collaboratore è rimasto pressoché invariato a 43,9 litri, collocandosi al di sotto della media dell'Amministrazione federale degli anni 2009 - 2010 (82,1 litri).



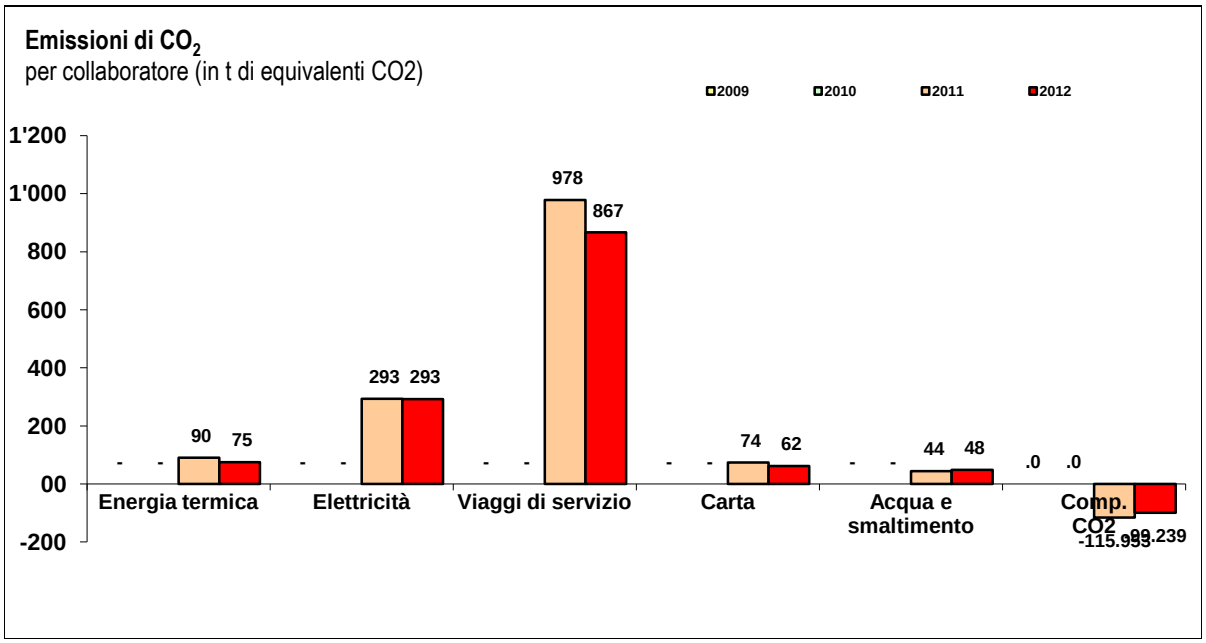

## 4.7 Trasferte

In relazione all'anno precedente le trasferte hanno visto un calo complessivo del 10,93%, che ammonta al 4,32% per i tragitti su strada, al 5,0% per i tragitti ferroviari e al 47,3% per i tragitti aerei. L'intenso calo del chilometraggio aereo rispecchia il fatto che il congresso AIPCR del 2011 si tenne in Messico; il prossimo congresso è previsto per il 2015. La quota di tragitti in automobile, pur essendo elevata rispetto alla media federale, si giustifica in buona parte in ragione delle funzioni dell'USTRA.



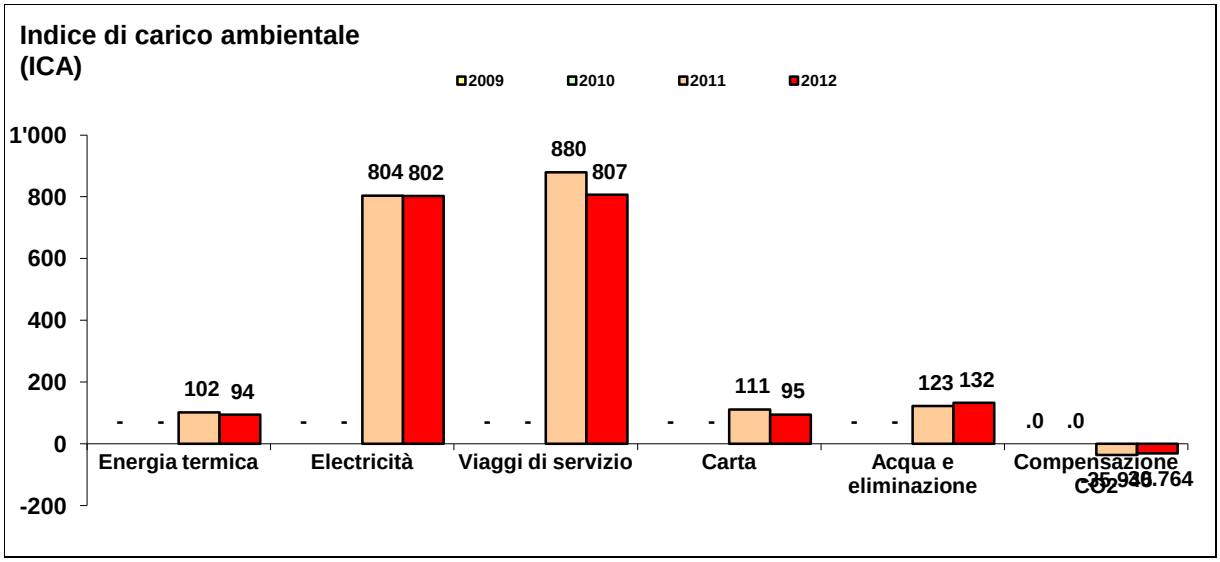
## 4.8 Emissioni di $CO_2$

Nel 2012 le emissioni complessive di $CO_2$ (calcolate senza considerare i procedimenti compensativi) si attestano a 1345 kg per collaboratore, segnando un calo di 134 kg (9,06%) rispetto all'anno precedente. Poiché l'elemento principale di inquinamento è rappresentato dalle trasferte, il calo delle emissioni è dovuto a questa voce.
Se si include nel calcolo la compensazione di $CO_2$ effettuata per i viaggi aerei (99 kg per coll.), i quali rappresentano una percentuale modesta sul totale, le trasferte su strada e ferrovia continuano a rappresentare la fonte di gran lunga prevalente di emissioni.

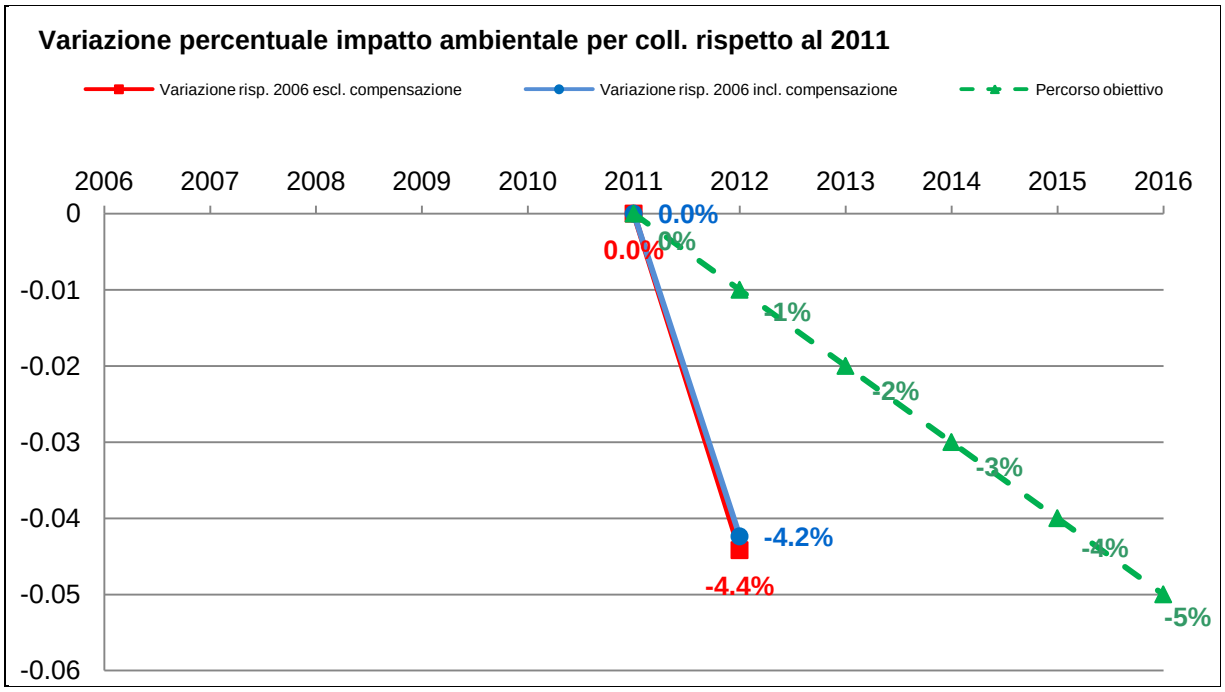



## 4.9 Impatto ambientale

Per il 2012 il valore dei punti ICA (indice di "carico ambientale") per collaboratore (esclusa la compensazione di CO2) si attesta a 1930, per un calo di 90 punti (4,45%) rispetto all'anno precedente. Tale risultato è da ricondursi al calo dell'impatto da trasferte e consumi di carta.
Pure il valore dei crediti di CO2 acquistati si colloca, per via della riduzione dei viaggi aerei, a un livello minore (36 nell'anno precedente, 31 nel 2012).



L'analisi tendenziale nel caso dell'USTRA non può al momento considerarsi indicativa, poiché le rilevazioni hanno avuto inizio solo nel 2011. Visti gli obiettivi ambientali per il 2013/2014 e gli interventi stabiliti, si prevede che il target di riduzione dell'impatto ambientale del 5% entro i prossimi 5 anni sarà rispettato.




## 4.10 Altre iniziative

Per le trasferte USTRA, lo strumento di analisi RUMBA attualmente non considera se i viaggi siano effettuati con mezzi efficienti sotto il profilo energetico (veicoli di categoria A o elettrici) oppure no, ma calcola soltanto il chilometraggio. In questo modo non si rispecchiano nei numeri gli sforzi che sono stati condotti per ridurre i consumi di carburante adottando veicoli e stile di guida maggiormente efficienti. Nell'ambito della strategia energetica 2050 sono in corso accertamenti sulle caratteristiche dei veicoli elettrici; in caso di ampliamento dell'elettroflotta, tali interventi dovrebbero essere inclusi nel calcolo.

Su questo punto l'USTRA ha presentato formalmente richiesta a livello federale per mezzo del suo consulente esterno presso il gruppo tecnico RUMBA; si prevede che la modifica dello strumento di analisi sia effettuata nell'ambito della prossima revisione.

# 5 Nostri obiettivi e interventi principali per il 2013/2014

Nelle linee guida RUMBA per il 2013 l'USTRA ha indicato quali priorità per i prossimi anni le voci «trasferte» e «consumi elettrici»; allo stesso tempo altre voci quali «consumi di carta» e «consumi idrici» saranno oggetto di interventi di semplice attuazione e con ripercussioni positive sui costi. In particolare è necessario

- ottimizzare l'efficienza e l'impiego dei diversi mezzi di trasporto senza penalizzare la qualità;
- adottare uno sfruttamento ottimale della corrente elettrica nei locali dell'USTRA e adoperarsi al tempo stesso per mantenere o perfino incrementare la qualità delle postazioni di lavoro.

Per il 2013/2014 l'USTRA fissa i seguenti interventi:

voce Mobilità/Trasferte:

- intervento 1: acquistare in futuro laddove possibile veicoli di categoria energetica A
- intervento 2: acquistare nel prossimo futuro almeno un veicolo elettrico

- intervento 3: dare al personale la possibilità di seguire durante l'orario di lavoro corsi di guida ecosostenibile su base volontaria a spese dell'USTRA; per verificare interesse, domanda e costi, in una prima fase pilota l'offerta è limitata al personale delle filiali
- intervento 4: effettuare laddove possibile le trasferte su strada cui prende parte più di un collaboratore mediante car-pooling, in modo da ridurre al minimo il numero di veicoli utilizzati

voce Consumi elettrici:

- intervento 5: dotare tutte le postazioni di lavoro di prese multiple con interruttore e utilizzarle per collegare i PC alla rete elettrica
- intervento 6: controllare due volte l'anno le impostazioni di base di tutti i PC per verificare che siano configurati in modo da garantire un'elevata efficienza energetica.
- intervento 7: esporre accanto alle altre apparecchiature (p. es. macchine distruggi-documenti, macchinette del caffè, stufe elettriche ecc.) indicazioni visibili sull'obbligo di spegnerle la sera e soprattutto prima del fine settimana

voce Consumi di carta:

- intervento 8: impostare le stampanti in modo che lo standard futuro sia la stampa fronte/retro
- intervento 9: aumentare la quota di carta ecologica al 50%; tra le altre misure volte a realizzare l'obiettivo figura il rifornimento sistematico delle stampanti con carta ecologica e l'impostazione sistematica o ecologica nelle multifunzione

## 6 Organizzazione della gestione ambientale

Nel secondo semestre del 2012 la Direzione dell'USTRA ha istituito un gruppo di lavoro, il cosiddetto team ambientale (provvisoriamente guidato dal capodivisione Affari della Direzione), composto da un rappresentante di ciascuna divisione. Dopo la fase iniziale, conclusasi con il presente rapporto sull'ambiente, il timone è passato al responsabile Servizi. L'operato del team è seguito dal Sig. Bernhard Oettli, Infras, in qualità di consulente esterno RUMBA, che ha ricevuto l'incarico dal gruppo tecnico RUMBA preposto a livello federale.

| Fanno parte del team ambientale | |
|---|---|
| - Regula Bürgi-Lauper, resp. Servizi, divisione DG<br>- Otto Mühlheim, resp. Logistica, divisione DG | - Alain Cuche, divisione Infrastruttura<br>- Cornelia Moser, divisione Circolazione<br>- Daniela Musil-Gischig, divisione Reti |
| I documenti sulla gestione ambientale quali rapporti e piani d'intervento sono consultabili all'indirizzo: www.rumba.admin.ch/it/umsetzung_uvek_astra.htm | |

Se avete proposte o volete chiedere informazioni rivolgetevi a:

Regula Bürgi, Ufficio federale delle strade, e-mail: regula.buergi@astra.admin.ch