



# Treno anziché aereo per i viaggi di servizio

Destinazioni raggiungibili da Berna: **viaggio in treno obbligatorio per quelle evidenziate**

Stato: 16 novembre 2022

Destinazione	Viaggio in treno (durata in ore) <sup>1</sup>	Viaggio in aereo (durata in ore) <sup>2</sup>	Risparmio di CO <sub>2</sub> (in kg) <sup>3</sup>	D = volo diretto dalla Svizzera possibile -> = volo solo fino a S = esempio di volo con scalo a N = treno notturno disponibile
Amburgo/DE	7.5	6	170	D, N
Amsterdam/NL	8.5	6	130	D, N
Atene/GR	-	7.5	4	D
Avignon/FR	5.5	10	130	da Basilea (BSL) con Easyjet non tutti i giorni →Montpellier (MPL)
Barcellona/ES	9.5	6	150	D
Belgrado/RS	-	6	5	D
Berlino/DE	8,5	6.5	160	D, N
Bologna/IT	4.5	7	90	D, non tutti i giorni
Bonn/DE	5.5	6	90	→ Colonia (CGN)
Bordeaux/FR	8	6.5	160	D
Bratislava/SK	10.5	7	160	→VIE
Bruxelles/BE	7.5	5.5	90	D
Budapest/HU	12	6	160	D, N
Bucarest/RO	29.5	7.5	260	D
Colonia/DE	5	5.5	90	D
Copenaghen/DK	14	6.5	170	D
Cracovia/PL	18.5	6.5	190	D, non tutti i giorni
Darmstadt/DE	4.5	5.5	70	→ Francoforte (FRA)
Dortmund/DE	6.5	7.5	100	→ Düsseldorf (DUS)
Dresda/DE	8.5	5.5	140	D, non tutti i giorni
Dublino/IE	22	7	210	D
Düsseldorf/DE	5.5	5.5	100	D
Firenze/IT	5.5	6	110	D
Francoforte/DE	4	5	70	D

<sup>1</sup> Viaggio in treno dalla stazione di Berna alla stazione di destinazione ed eventuali cambi.

<sup>2</sup> Viaggio dalla stazione di Berna all'aeroporto, check in, controlli di sicurezza, volo e trasporto al centro della città di destinazione.

<sup>3</sup> Il risparmio di CO<sub>2</sub> (differenza tra il viaggio in treno e quello in aereo) per il rispettivo percorso è dato in kg di CO<sub>2</sub> equivalenti.

<sup>4</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Atene e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>5</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Belgrado e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.



Destinazione	Viaggio in treno (durata in ore) <sup>1</sup>	Viaggio in aereo (durata in ore) <sup>2</sup>	Risparmio di CO <sub>2</sub> (in kg) <sup>3</sup>	D = volo diretto dalla Svizzera possibile -> = volo solo fino a S = esempio di volo con scalo a N = treno notturno disponibile
Genova/IT	6	7.5	50	→Milano (MIL)
Graz/AT	11	6	120	D, non tutti i giorni, N
Hannover/DE	7.5	6	170	D, N
Heidelberg/DE	3.5	-	6	-
Helsinki/FI	-	7	- <sup>7</sup>	D
Innsbruck/AT	5	7.5	260 <sup>8</sup>	via Vienna (VIE) o Francoforte (FRA)
Karlsruhe/DE	3	-	9	-
Linz/AT	8	-	10	D
Lione/FR	4	-	11	D voli da Zurigo (ZRH) da novembre, non tutti i giorni
Lipsia-Halle/DE	7	7.5	190 <sup>12</sup>	via Monaco di Baviera (MUC) o Francoforte (FRA)
Lisbona/PT	-	7	13	D
Londra/GB	9	7	160	D
Lubiana/SI	13	6	130	D, N
Lussemburgo/LU	5	5.5	54	D
Maastricht/NL	7.5	8	130	→ Amsterdam (AMS)
Madrid/ES	13.5	7	180	D
Mannheim/DE	3.5	-	- <sup>14</sup>	-
Marsiglia/FR	6	6.5	120	voli da Zurigo possibili solo da aprile a ottobre via Francoforte (FRA) o Monaco di Baviera (MUC) *D voli da Zurigo (ZRH) e Basilea (BSL), non tutti i giorni
Milano/IT	3	6	50	D
Monaco/DE	5	5.5	160	D
Nantes/FR	8	6.5	160	D
Napoli/IT	8.5	6	170	D
Nizza/FR	9	5.5	60	D
Norimberga/DE	6.5	5	80	D
Oslo/NO	-	7.5	240	D
Parigi/FR	4.5	6	90	D
Praga/CZ	12	6	120	D, N
Pristina/XZ	-	6.5	- <sup>15</sup>	D

<sup>6</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Heidelberg e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>7</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Helsinki e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>8</sup> Calcolo del viaggio in aereo via Vienna (VIE).

<sup>9</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Karlsruhe quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>10</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Linz e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>11</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Lione e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>12</sup> Calcolo del viaggio in aereo via Monaco di Baviera (MUC).

<sup>13</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Lisbona e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>14</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Mannheim e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>15</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Pristina e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.



Destinazione	Viaggio in treno (durata in ore) <sup>1</sup>	Viaggio in aereo (durata in ore) <sup>2</sup>	Risparmio di CO <sub>2</sub> (in kg) <sup>3</sup>	D = volo diretto dalla Svizzera possibile -> = volo solo fino a S = esempio di volo con scalo a N = treno notturno disponibile
Riga/LV	-	8.5 7*	<sup>16</sup>	via Francoforte (FRA), Vienna (VIE) o Copenaghen (CPH) *D, non tutti i giorni
Roma/IT	7	6	180	D
Rotterdam/NL	9	6.5	130	→ Amsterdam (AMS)
Sarajevo/BA	-	7.5	<sup>17</sup>	via Vienna (VIE) *D, non tutti i giorni
Skopje/MK	-	8 6.5*	<sup>18</sup>	via Zagreb (ZAG) o Vienna (VIE) *D, non tutti i giorni
Salisburgo/AT	6.5	7.5	180	via Francoforte (FRA)
Sofia/BG	-	7	<sup>19</sup>	D
Stoccarda/DE	4	5.5	40	D
Stoccolma/SE	22	7	270	D
Strasburgo/FR	2.5	-	<sup>20</sup>	nessun volo diretto
Tirana/AL	-	8 6.5*	<sup>21</sup>	via Vienna (VIE), *D, non tutti i giorni
Tolosa/FR	9	6.5	100	D da Basilea (BSL) o Ginevra (GVA) con Easyjet
Torino/IT	5	-	<sup>22</sup>	nessun volo diretto
Varsavia/PL	15	6	200	D
Venezia/IT	6.5	5.5	100	D
Vienna/AT	9	6	160	D, N
Zagabria/HR	15.5	6	160	D, N

Il risparmio di CO<sub>2</sub> (differenza tra il viaggio in treno e quello in aereo) per il rispettivo percorso è dato in tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalenti. Un viaggio corrisponde al viaggio di una persona (sugli aerei classe di servizio Economy). La dicitura « = volo solo fino a » indica che il viaggio in aereo è stato calcolato solo fino al luogo indicato. Per ciascun itinerario di volo è stata calcolata la tratta ferroviaria corrispondente. Per ogni viaggio in treno dalla Svizzera è stato scelto l'itinerario più veloce (da Basilea, Zurigo o Ginevra) ed è stata aggiunta al calcolo una quantità fissa di 0,001 tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalenti supplementare al fine di includere anche il viaggio in treno da Berna. Per ogni viaggio in aereo è stato selezionato lo stesso punto di partenza del viaggio in treno (Basilea, Zurigo o Ginevra). La distanza dei viaggi in treno è stata calcolata sulla base di dati reali rilevati martedì 19/10/2021 (ore: 09:00).

<sup>16</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Riga e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>17</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Sarajevo e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>18</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Skopje e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>19</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Sofia e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>20</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Strasburgo e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>21</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in treno dalla Svizzera a Tirana e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.

<sup>22</sup> Non è stato possibile calcolare il viaggio in aereo dalla Svizzera a Torino e quindi nemmeno il risparmio di CO<sub>2</sub>.