

# RUMBA – Rapporto ambientale 2024

Rapporto del 25 settembre 2024



# Indice del contenuto

<b>Indicatori RUMBA 2023.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Introduzione.....</b>	<b>4</b>
1.1 Gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale RUMBA .....	4
1.2 Rapporto ambientale dell'Amministrazione federale .....	4
<b>2 Retrospectiva degli obiettivi RUMBA 2020–2023.....</b>	<b>5</b>
2.1 Emissioni di gas serra: andamento e risultati .....	5
2.2 Impatto ambientale: andamento e risultati .....	6
2.3 Misure chiave per uno sviluppo positivo .....	7
2.4 Principali fonti di emissioni (hotspot) .....	8
2.4.1 Viaggi in aereo.....	8
2.4.2 Calore.....	8
2.4.3 Viaggi in auto .....	9
2.4.4 Carta .....	10
<b>3 Prospettiva degli obiettivi 2024–2027 .....</b>	<b>11</b>
<b>4 Attuazione del pacchetto clima per l'Amministrazione federale .....</b>	<b>12</b>
4.1 Andamento delle emissioni dal 2006 .....	12
4.2 Andamento delle emissioni causate dal traffico aereo .....	13
4.3 Misure nel settore del parco veicoli .....	14
4.4 Misure nel settore edifici.....	14
<b>Indice delle figure .....</b>	<b>15</b>
<b>Indice delle abbreviazioni .....</b>	<b>16</b>

# Indicatori RUMBA 2023

## Raggiungimento degli obiettivi del periodo 2020–2023



### Emissioni di gas serra

2023: 27 612 t CO<sub>2</sub> eq.  
-14 % dal 2020 → Obiettivo raggiunto



### Impatto ambientale per posto equivalente a tempo pieno

2023: 1,5 mio. PIA per ETP  
-17 % dal 2020 → Obiettivo raggiunto

## Hotspot delle emissioni di gas serra



61 %

viaggi in aereo



15 %

calore



11 %

viaggi in auto



8 %

carta

## Limiti di sistema



17 838

posti equivalenti a tempo pieno



46

unità amministrative

# 1 Introduzione

## 1.1 Gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale RUMBA

Nel 2023 il programma di gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale (RUMBA<sup>1</sup>) riguardava 17 838 posti equivalenti a tempo pieno (ETP) in 46 unità amministrative di sei Dipartimenti della Confederazione, della Cancelleria federale e dei Servizi del Parlamento. A RUMBA non partecipa il Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (DDPS), che dal 2001 dispone di un proprio sistema indipendente di gestione dell'ambiente e dell'assetto territoriale (SGAA DDPS).

RUMBA concerne i viaggi di servizio, il settore edifici (calore, elettricità, acqua e rifiuti) nonché il consumo di carta. L'obiettivo di RUMBA è che l'Amministrazione federale assuma la propria funzione di modello nella progressiva riduzione delle emissioni di gas serra (GES)<sup>2</sup> nonché dell'impatto ambientale<sup>3</sup> nei settori ambientali summenzionati. A tal fine il servizio specializzato RUMBA affianca i Dipartimenti e le unità amministrative nell'elaborazione e nell'adozione di misure. Inoltre RUMBA sensibilizza il personale federale mediante misure di comunicazione, campagne ed eventi.

## 1.2 Rapporto ambientale dell'Amministrazione federale

Al fine di verificare il raggiungimento degli obiettivi RUMBA, il Consiglio federale ha incaricato il Servizio specializzato RUMBA della Segreteria generale DATEC di redigere e pubblicare ogni anno un rapporto ambientale. Il rapporto di quest'anno include i risultati dell'anno di bilancio 2023, una retrospettiva degli obiettivi per il periodo 2020–2023 e una prospettiva dei nuovi obiettivi per il periodo 2024–2027. Verrà inoltre discusso l'attuale stato di attuazione del «Pacchetto clima per l'Amministrazione federale».

<sup>1</sup> <https://www.rumba.admin.ch/rumba/it/home.html>

<sup>2</sup> Le emissioni di gas serra sono la somma delle emissioni di biossido di carbonio e di altre emissioni di gas serra (ad. es. metano [CH<sub>4</sub>], protossido di azoto [N<sub>2</sub>O]).

<sup>3</sup> L'impatto ambientale viene determinato attraverso il metodo della scarsità ecologica, che tiene conto di un ampio spettro di impatti ambientali (ad es. emissioni che interessano il suolo, l'acqua e l'aria, rumore generato dai trasporti, ecc.) e li riassume nell'indicatore «punti di impatto ambientale» (PIA) attraverso l'aggregazione totale. A differenza delle emissioni di gas serra, nei PIA vengono considerati anche ulteriori elementi come il cambiamento dell'utilizzazione del suolo, motivo per cui, ad esempio, la carta rappresenta nella prospettiva dei PIA una percentuale maggiore del bilancio complessivo rispetto alle emissioni di gas serra.

## 2 Retrospezione degli obiettivi RUMBA 2020–2023

Per il periodo programmatico 2020–2023 erano stati stabiliti due obiettivi per RUMBA.

- Entro il 2023, ridurre le emissioni assolute di gas serra del 9 per cento rispetto al 2020 e compensare interamente le restanti emissioni di gas serra mediante certificati di riduzione delle emissioni.  
→ Questo obiettivo è stato raggiunto con una riduzione del 14 per cento.
- Entro il 2023, ridurre dell'8 per cento rispetto al 2020 l'impatto ambientale per posto equivalente a tempo pieno.  
→ Questo obiettivo è stato raggiunto con una riduzione del 17 per cento.

### 2.1 Emissioni di gas serra: andamento e risultati

Nell'anno di riferimento 2023 le emissioni di gas serra si sono attestate a 27612 t CO<sub>2</sub> eq., con un incremento dell'8 per cento rispetto all'anno precedente. La ragione principale è l'aumento del 17 per cento delle emissioni di gas serra generate dai viaggi in aereo (v. fig. 1). Ciononostante, rispetto all'anno di riferimento 2020<sup>4</sup> le emissioni di gas serra sono diminuite del 14 per cento (–4660 t CO<sub>2</sub> eq.). Tale risultato è dovuto principalmente alla riduzione nei tre settori dei viaggi in aereo (–2800 t CO<sub>2</sub> eq.), del calore (–1540 t CO<sub>2</sub> eq.) e della carta (–575 t CO<sub>2</sub> eq.).

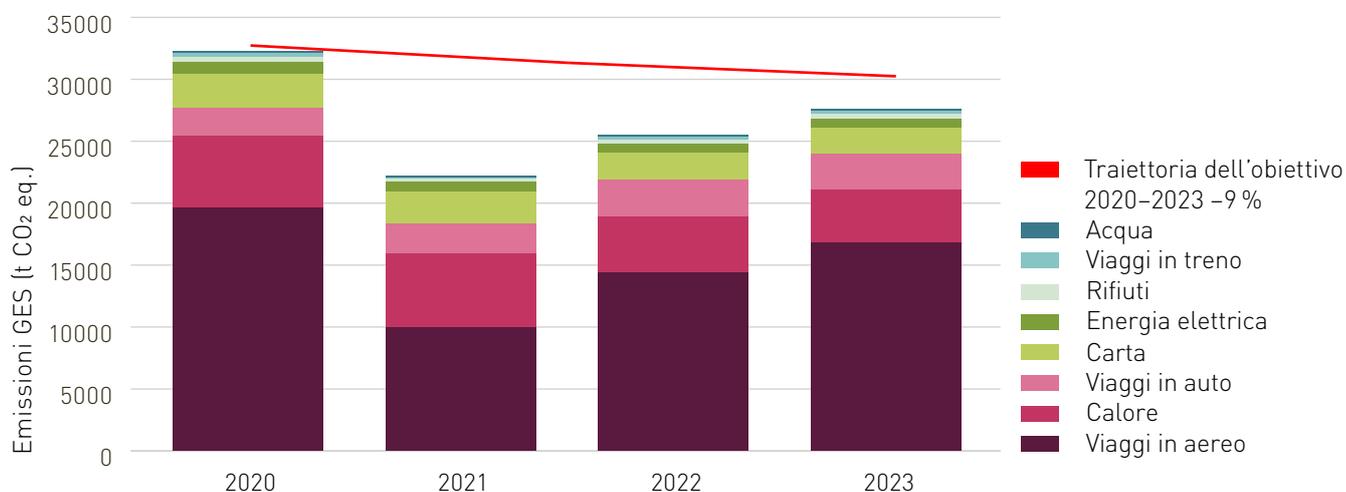


Figura 1: andamento delle emissioni di gas serra dal 2020

<sup>4</sup> Nel 2020 la pandemia di COVID-19 ha inciso notevolmente sulle emissioni dell'Amministrazione federale (ad es. attraverso l'obbligo del telelavoro e il forte calo dei viaggi di servizio). L'anno di riferimento 2020, utilizzato per la determinazione degli obiettivi, è stato calcolato conformemente alla decisione del Consiglio federale dell'11 dicembre 2020 come segue: esso si basa sui dati di misurazione estrapolati del 2019, adottando per l'anno di riferimento 2020 una riduzione delle emissioni di gas serra di 3 punti percentuali e dei PIA per ETP di 2,67 punti percentuali. Tale calcolo corrisponde al percorso di riduzione necessario per raggiungere gli obiettivi RUMBA entro il 2023. Gli obiettivi di cui sopra sono stati calcolati tenendo conto dell'anno di riferimento corretto (estrapolazione del 2019) e non delle cifre reali del 2020.

## 2.2 Impatto ambientale: andamento e risultati

Nell'anno di riferimento 2023 l'impatto ambientale è stato pari a 1,5 mio. PIA per ETP. Rispetto all'anno precedente si tratta di un incremento del 3 per cento. Ciononostante RUMBA è nettamente al di sotto della traiettoria dell'obiettivo (v. fig. 2). Rispetto all'anno di riferimento 2020 estrapolato, i PIA per ETP sono diminuiti del 17 per cento. Ciò è dovuto principalmente alla riduzione delle emissioni nei settori «carta» (-124 000 PIA/ETP), «viaggi in aereo» (-106 000 PIA/ETP) e «calore» (-64 000 PIA/ETP) (v. misure al capitolo 2.3).

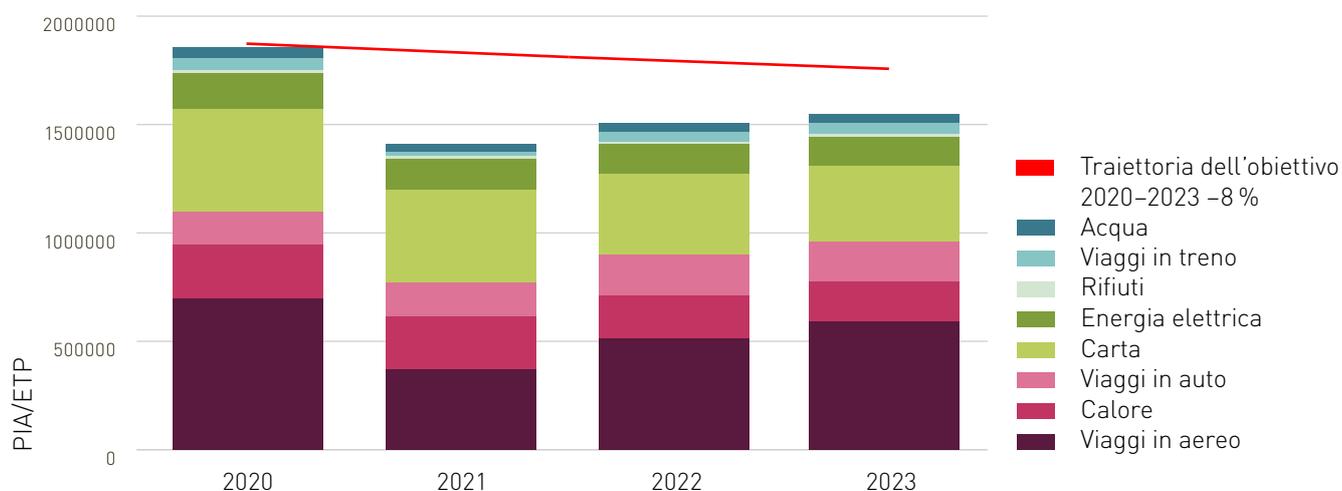


Figura 2: andamento dell'impatto ambientale dal 2020

## 2.3 Misure chiave per uno sviluppo positivo

Qui di seguito è presentata una selezione di misure adottate che hanno contribuito a questo sviluppo positivo.



### Viaggi in aereo

- Attuare il «Piano d'azione Viaggi in aereo» (per i dettagli, v. il capitolo 4.2):
  - ridurre i chilometri di volo (maggiore utilizzo del treno, delegazioni più piccole e soluzioni virtuali)
  - ridurre le emissioni per chilometro di volo percorso (economy invece di business)



### Calore

- Applicare standard elevati nel settore degli edifici e dei relativi sistemi tecnici:
  - utilizzare lo Standard Costruzione sostenibile Svizzera SNBS Opera di edilizia come base di pianificazione per le nuove costruzioni e le trasformazioni di quelle esistenti
  - ottenere una certificazione secondo lo standard SNBS Opera di edilizia oppure secondo gli standard Minergie-P/A/ECO
- Attuare regolarmente ottimizzazioni energetiche dell'esercizio per ridurre il consumo di energia e le emissioni di gas serra
- Sostituire in modo coerente i sistemi di riscaldamento fossili con impianti alimentati a energie rinnovabili
- Aumentare la quota di biogas nella rete



### Carta

- Promuovere misure volte a ridurre il consumo di carta (ad es. maggiore digitalizzazione, progetti a sostegno di un «ufficio senza carta»)
- Aumentare la percentuale di carta riciclata utilizzata

## 2.4 Principali fonti di emissioni (hotspot)

Qui di seguito sono presentati i quattro maggiori hotspot di RUMBA.

### 2.4.1 Viaggi in aereo

Il settore ambientale «viaggi in aereo» include sia i voli di linea che i voli con i jet e gli elicotteri del Consiglio federale. Rispetto all'anno di riferimento 2020, le emissioni di gas serra sono state ridotte di 2800 t CO<sub>2</sub> eq. e ora sono pari a 16 904 t CO<sub>2</sub> eq. Ciò equivale a una riduzione del 15 per cento in questo settore ambientale. Ulteriori analisi delle emissioni di gas serra dei viaggi in aereo sono presentate nel capitolo 4.2.

### 2.4.2 Calore

Il settore ambientale «calore» ha causato nel 2023 emissioni di gas serra pari a 4215 t CO<sub>2</sub> eq. e rappresenta quindi la seconda fonte di emissioni in ordine di grandezza. Come si può osservare nella figura 3, dal 2020 le emissioni di gas serra hanno subito un drastico calo, pari al 27 per cento. Ciò è dovuto principalmente al fabbisogno energetico, che rispetto all'anno di riferimento è diminuito del 21 per cento (risanamento del parco immobiliare, ottimizzazioni dell'esercizio, inverni più caldi). Inoltre la progressiva riconversione del tipo di riscaldamento ha un impatto significativo sulle emissioni di gas serra. Se nel 2020 il teleriscaldamento forniva solo il 39 per cento dell'energia per il riscaldamento, nel 2023 questa percentuale era già salita al 50 per cento. Inoltre, la quota di biogas nel gas naturale è aumentata. La riduzione delle emissioni di gas serra di cui sopra è quindi riconducibile alla combinazione tra la diminuzione del fabbisogno di energia e l'aumento della quota di vettori energetici a basse emissioni. Per ulteriori informazioni sulle misure nel settore edifici, consultare il capitolo 4.4.

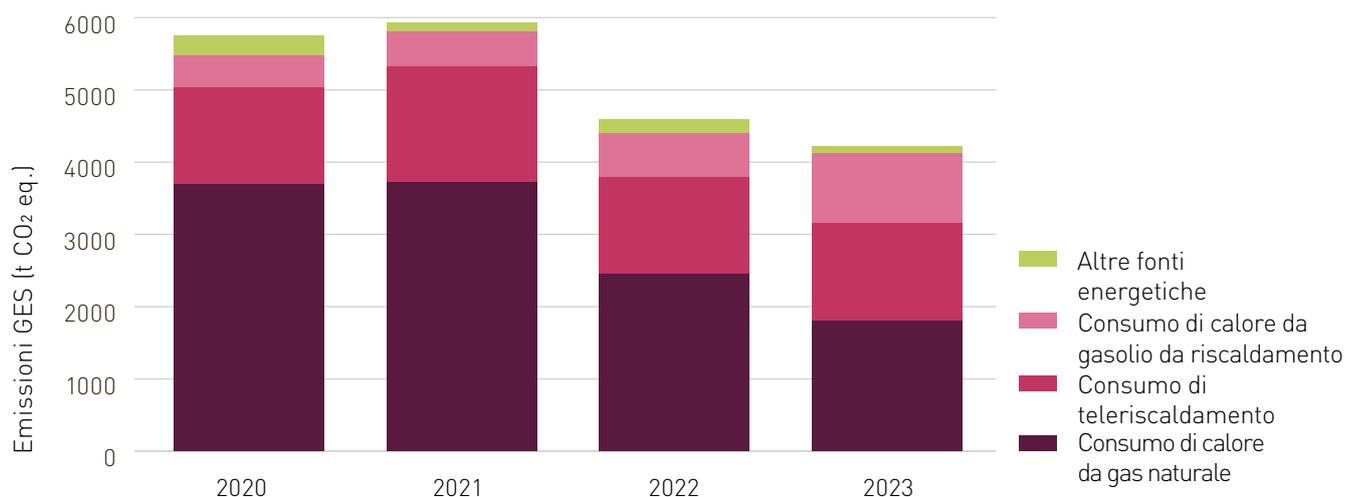


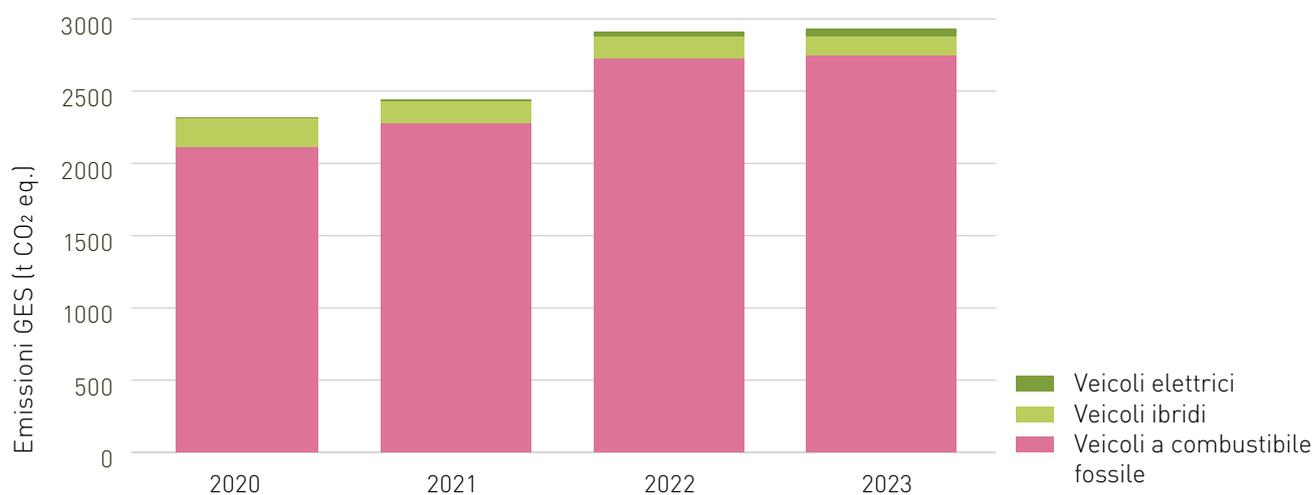
Figura 3: andamento delle emissioni di gas serra causate dal calore dal 2020<sup>5</sup>

<sup>5</sup> La categoria «altre fonti energetiche» include: consumo di calore da CTEB, trucioli di legno, riscaldamento elettrico o pompe di calore e collettori solari.

### 2.4.3 Viaggi in auto

Nel 2023, nel settore ambientale dei viaggi in auto sono state emesse 2929 t CO<sub>2</sub> eq. ed è stata percorsa una distanza totale di 10 mio. km. Si tratta di un aumento del 26 per cento rispetto al 2020, che rispecchia inoltre l'aumento delle emissioni di gas serra. L'aumento delle distanze percorse può quindi essere identificato come il principale motore dello sviluppo in questo settore ambientale<sup>6</sup>.

Il settore della mobilità elettrica ha registrato uno sviluppo positivo. Se nel 2020 la distanza percorsa dalle auto elettriche rappresentava solo l'1 per cento della distanza totale percorsa, ora la percentuale è salita al 5 per cento. Per la ripartizione dei diversi carburanti nel corso degli anni si veda la figura 4. Per ulteriori informazioni sulle misure relative al parco veicoli si veda il capitolo 4.3.



**Figura 4:** andamento delle emissioni di gas serra causate dai viaggi in auto dal 2020

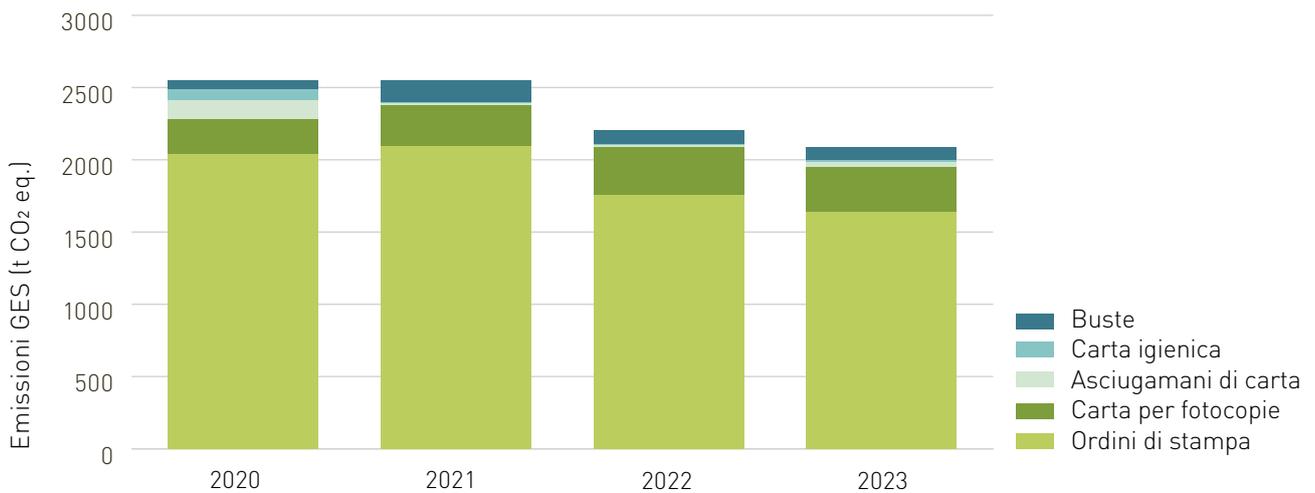
<sup>6</sup> L'aumento dei viaggi in auto dal 2022 è dovuto principalmente all'incremento dei viaggi in auto presso la Segreteria di Stato della migrazione (SEM; il 27% di tutte le emissioni di gas serra derivanti da viaggi in auto di RUMBA è generato dalla SEM). A causa della guerra in Ucraina, nel 2022 la SEM ha quasi raddoppiato le sue sedi, le quali sono spesso discoste e difficilmente raggiungibili con i trasporti pubblici.

#### 2.4.4 Carta

Nel 2023 il settore ambientale della carta ha generato emissioni di gas serra pari a 2085 t CO<sub>2</sub> eq. Il confronto con il 2020 indica che le misure sono state attuate in modo molto efficace. Infatti, le emissioni di gas serra hanno potuto essere ridotte del 22 per cento.

Il calo degli ordini di stampa esterni ha contribuito in modo determinante a questo successo. Ampliando le offerte online e riducendo il numero di pubblicazioni cartacee è stato risparmiato il 14 per cento di carta. Un'ul-

teriore fattore importante è il passaggio all'utilizzo di una maggiore quantità di carta riciclata, la cui percentuale è aumentata dal 31 al 41 per cento, in particolare per la categoria responsabile della maggior parte delle emissioni, ovvero gli ordini di stampa.



**Figura 5:** andamento delle emissioni di gas serra causate dalla carta dal 2020

### 3 Prospettiva degli obiettivi 2024–2027

Per il periodo RUMBA 2024–2027 il Consiglio federale ha definito i seguenti obiettivi generali per tutte le unità amministrative che partecipano al programma RUMBA.

- Entro il 2027, le emissioni assolute di gas serra saranno ridotte complessivamente del 24 per cento rispetto al 2020. Le restanti emissioni di gas serra saranno interamente compensate mediante attestati internazionali.
- Entro il 2027, l’impatto ambientale per posto equivalente a tempo pieno sarà ridotto complessivamente del 21 per cento rispetto al 2020.

Questi obiettivi sono stati armonizzati con quelli del pacchetto clima (obiettivo –50 % 2006–2030), del Piano d’azione Viaggi in aereo (obiettivo –30 % 2019–2030) e dell’Accordo di Parigi<sup>7</sup>.

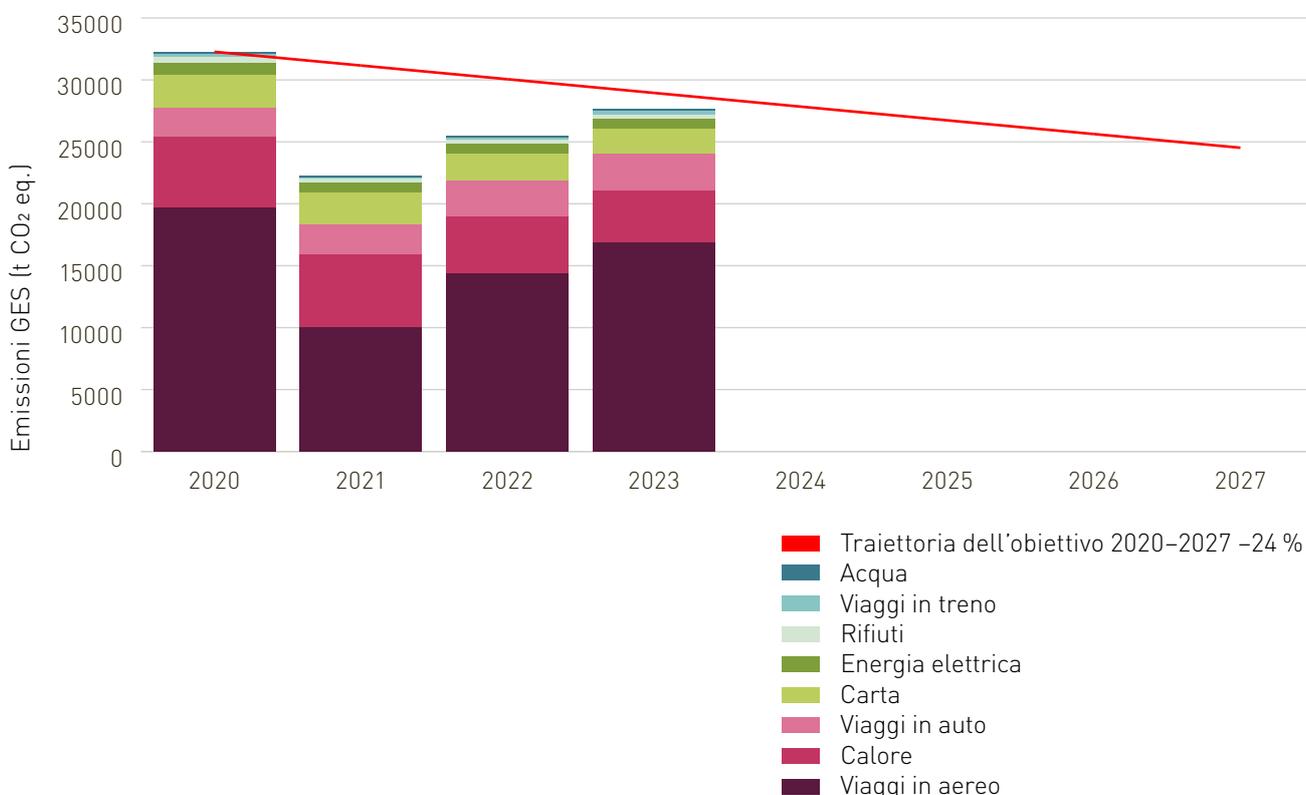


Figura 6: traiettoria degli obiettivi RUMBA tra il 2020 e il 2027

<sup>7</sup> [https://www.bafu.admin.ch/bafu/it/home/temi/clima/info-specialisti/clima--affari-internazionali/l\\_accordo-di-parigi-sul-clima.html](https://www.bafu.admin.ch/bafu/it/home/temi/clima/info-specialisti/clima--affari-internazionali/l_accordo-di-parigi-sul-clima.html)

## 4 Attuazione del pacchetto clima per l'Amministrazione federale

Nel 2019 il Consiglio federale ha deciso di ridurre in misura maggiore le emissioni di gas serra dell'Amministrazione federale, in linea con la Strategia energetica 2050. A tal fine ha adottato il pacchetto clima. Il Consiglio federale auspica che, entro il 2030, l'Amministrazione federale (escluso il DDPS<sup>8</sup>) dimezzi le proprie emissioni di gas serra sul territorio nazionale rispetto al 2006, attraverso misure di carattere edilizio e d'esercizio. Per raggiungere questo obiettivo di riduzione, sono state definite misure specifiche nei settori del traffico aereo, del parco veicoli e degli edifici. Le restanti emissioni di gas serra vengono interamente compensate attraverso certificati di riduzione delle emissioni (fino al 2021) e attestati internazionali (a partire dal 2022).

### 4.1 Andamento delle emissioni dal 2006

Rispetto al 2006, nel 2023 le emissioni di gas serra sono diminuite del 42 per cento, passando da 47 492 t CO<sub>2</sub> eq. a 27 612 t CO<sub>2</sub> eq. In tal modo nel 2023 RUMBA ha superato i valori previsti dal pacchetto clima. Dalla figura 7 emerge in modo evidente la tendenza alla diminuzione delle emissioni di gas serra dal 2006.

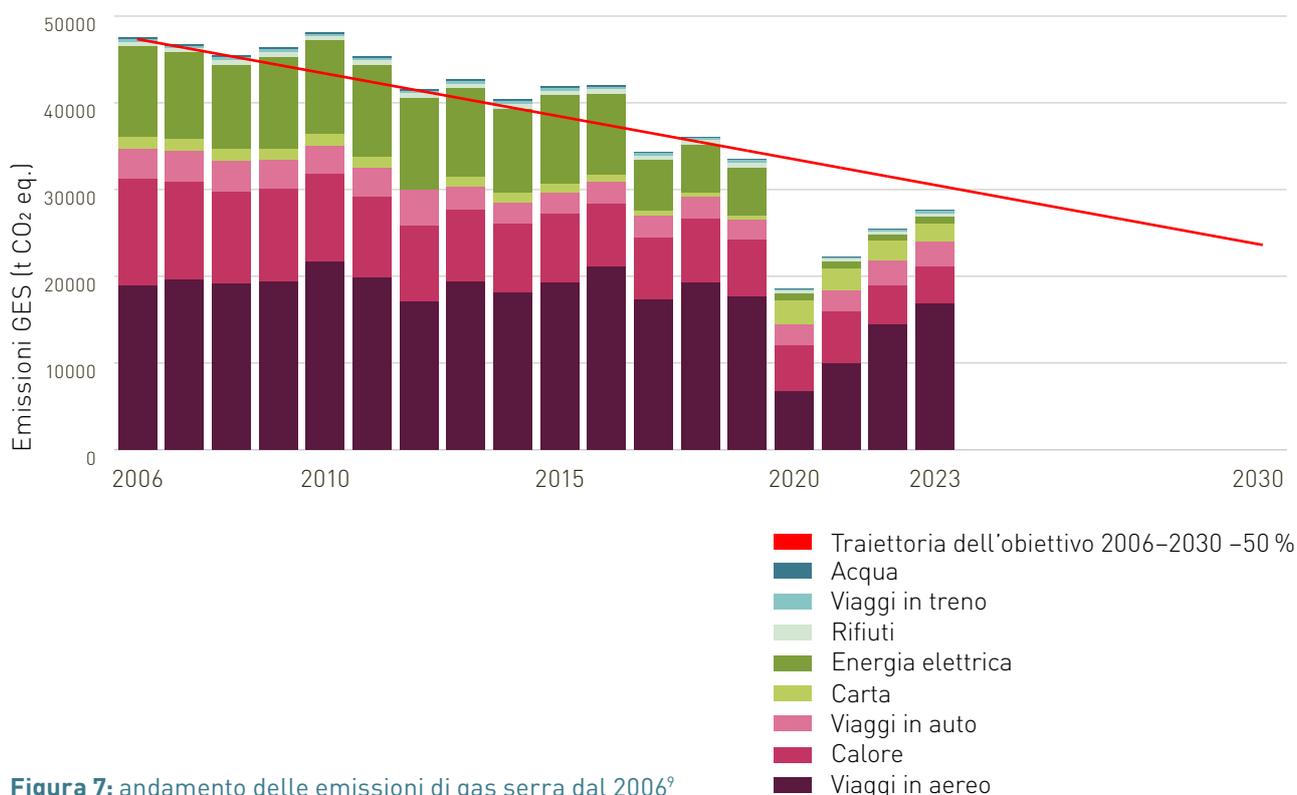


Figura 7: andamento delle emissioni di gas serra dal 2006<sup>9</sup>

<sup>8</sup> Entro il 2030 il DDPS (SGAA DDPS) ridurrà di almeno il 40 % le emissioni di gas serra rispetto al 2001 attraverso misure d'esercizio.

<sup>9</sup> La drastica riduzione registrata dal 2019 al 2020 è dovuta in primo luogo alla pandemia di COVID-19, anche se nel frattempo si osserva un ritorno ai livelli di emissione precedenti alla pandemia; in secondo luogo, a partire dal 2020 il calcolo dell'impatto ambientale non tiene più conto del mix elettrico svizzero bensì dell'elettricità rinnovabile acquistata (principalmente energia idroelettrica). Ulteriori adeguamenti metodologici effettuati nel 2017 e nel 2020, tra cui ad es. la registrazione aggiuntiva dei voli con i jet e con gli elicotteri della Confederazione o l'inclusione del consumo di carta per incarichi di stampa esterni, hanno generato alcune differenze rispetto ai precedenti periodi RUMBA, motivo per cui le cifre non sono esattamente comparabili.

## 4.2 Andamento delle emissioni causate dal traffico aereo

Uno dei primi risultati in termini attuativi del pacchetto clima è stata l'adozione da parte del Consiglio federale nel dicembre 2019 del «Piano d'azione Viaggi in aereo»<sup>10</sup>, che mira a ridurre del 30 per cento le emissioni di gas serra causate dai viaggi in aereo tra il 2019 e il 2030.

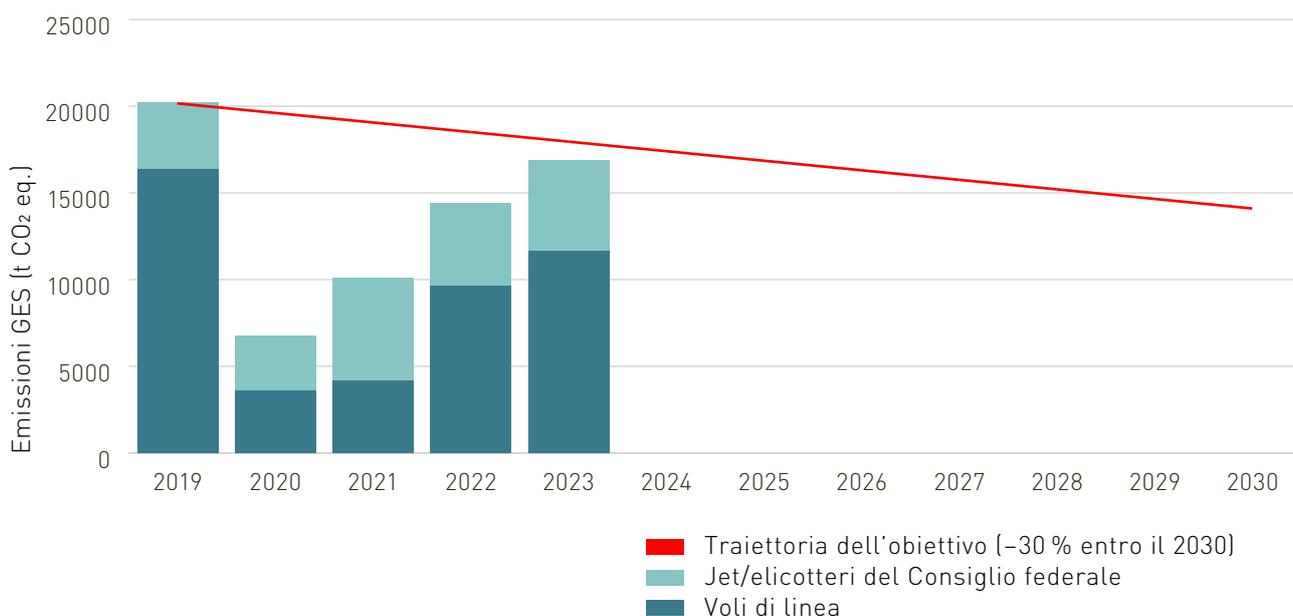
Complessivamente, tra il 2019 e il 2023 la riduzione è stata di quasi 3300 t CO<sub>2</sub> eq., pari al 16 per cento. RUMBA è in linea con il «Piano d'azione Viaggi in aereo» (v. fig. 8).

Tale andamento è dovuto principalmente ai voli di linea, le cui emissioni di gas serra sono state ridotte di 4700 t CO<sub>2</sub> eq. rispetto al 2019, il che corrisponde a un calo del 29 per cento. Grazie alla combinazione di una riduzione dei viaggi (più riunioni online, delegazioni più piccole) e di un maggiore utilizzo del treno come mezzo di trasporto (l'attuale quota di viaggi internazionali in treno rispetto ai voli a corto raggio che non superano i 600 km

è pari all'85 %), dal 2019 il numero di chilometri percorsi in aereo si è ridotto di quasi 12 mio. km, arrivando a 45 mio. km. Questo è il motivo principale del calo delle emissioni.

Inoltre si vola sempre più spesso nella classe economy. La percentuale di chilometri percorsi in classe business è attualmente del 28 per cento, rispetto al 56 per cento del 2019. I voli in classe business sono autorizzati solo se il volo diretto è almeno di 9 ore o se il volo con scalo intermedio è almeno di 11 ore. Oltre a questo requisito, alcune unità RUMBA hanno vietato del tutto di viaggiare in classe business.

A differenza dell'andamento positivo dei voli di linea, le emissioni di gas serra dei jet del Consiglio federale sono aumentate del 39 per cento. L'utilizzo di jet del Consiglio federale è notevolmente aumentato durante gli anni caratterizzati dal coronavirus e non è ancora tornato ai livelli prepandemici.



**Figura 8:** andamento delle emissioni di gas serra causate dal traffico aereo dal 2019

<sup>10</sup> <https://www.admin.ch/gov/it/pagina-iniziale/documentazione/comunicati-stampa.msg-id-77533.html>

### 4.3 Misure nel settore del parco veicoli

La direttiva concernente il rispetto dei principi ecologici per l'acquisto e l'utilizzo di veicoli dell'Amministrazione<sup>11</sup>, la cui revisione è entrata in vigore il 1° gennaio 2021, stabilisce che in linea di principio devono essere acquistati veicoli con sistemi di propulsione alternativi che abbiano una categoria di efficienza energetica A o B. Inoltre le emissioni massime di CO<sub>2</sub> non devono superare l'obiettivo stabilito dalla legge sul CO<sub>2</sub>. La stessa direttiva disciplina anche l'utilizzo di questi veicoli, oltre al loro acquisto. I collaboratori che guidano regolarmente un veicolo a motore nell'esercizio dell'attività professionale vengono ad esempio formati alla guida ecologica e all'utilizzo di veicoli elettrici.

Ogni esigenza di mobilità va analizzata in modo critico per quanto riguarda la necessità. Le misure destinate alla gestione del comportamento in materia di mobilità consistono nei punti seguenti.

- Rinunciare e sostituire il trasporto fisico, ad esempio impiegando le tecnologie dell'informazione e della comunicazione e organizzando il lavoro in maniera ottimale
- Prediligere l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi, in particolare l'utilizzo dei trasporti pubblici e ricorrere al traffico lento (ciclistico, pedonale)

- Utilizzare i trasporti pubblici in combinazione con il car sharing nonché condividere i veicoli con altri passeggeri (car pooling)
- Combinare e coordinare i viaggi
- Utilizzare mezzi di trasporto più efficienti
- Utilizzare principalmente il veicolo con il minor consumo energetico e le emissioni di CO<sub>2</sub> più ridotte

### 4.4 Misure nel settore edifici

I piani di attuazione per il settore edifici relativi al pacchetto clima per l'Amministrazione federale contengono orientamenti e principi di attuazione comuni come pure diverse misure riguardanti il risanamento energetico, lo sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili, la realizzazione di stazioni di ricarica e la rinuncia all'installazione di riscaldamenti a energie fossili. Il Consiglio federale ha pubblicato questi piani di attuazione<sup>12</sup> nel settembre 2020.

Le misure e gli obiettivi del settore edifici sono descritti nel rapporto sulla sostenibilità dell'Ufficio federale delle costruzioni e della logistica (UFCL)<sup>13</sup>.

<sup>11</sup> <https://www.admin.ch/gov/it/pagina-iniziale/documentazione/comunicati-stampa.msg-id-82239.html>

<sup>12</sup> [https://www.bbl.admin.ch/bbl/it/home/nachhaltigkeit/klimapaket\\_bv.html](https://www.bbl.admin.ch/bbl/it/home/nachhaltigkeit/klimapaket_bv.html)

<sup>13</sup> <https://www.bbl.admin.ch/bbl/it/home/nachhaltigkeit/nachhaltigkeitsbericht.html>

# Indice delle figure

<b>Figura 1:</b> andamento delle emissioni di gas serra dal 2020.....	5
<b>Figura 2:</b> andamento dell'impatto ambientale dal 2020.....	6
<b>Figura 3:</b> andamento delle emissioni di gas serra causate dal calore dal 2020 .....	8
<b>Figura 4:</b> andamento delle emissioni di gas serra causate dai viaggi in auto dal 2020.....	9
<b>Figura 5:</b> andamento delle emissioni di gas serra causate dalla carta dal 2020 .....	10
<b>Figura 6:</b> traiettoria degli obiettivi RUMBA tra il 2020 e il 2027.....	11
<b>Figura 7:</b> andamento delle emissioni di gas serra dal 2006 .....	12
<b>Figura 8:</b> andamento delle emissioni di gas serra causate dal traffico aereo dal 2019 .....	13

# Indice delle abbreviazioni

<b>UFCL</b>	Ufficio federale delle costruzioni e della logistica
<b>CTEB</b>	centrale termoelettrica a blocco
<b>CH<sub>4</sub></b>	metano
<b>CO<sub>2</sub></b>	biossido di carbonio
<b>CO<sub>2</sub> eq.</b>	CO <sub>2</sub> equivalente
<b>ETP</b>	posto equivalente a tempo pieno
<b>km</b>	chilometro
<b>mio.</b>	milione(i)
<b>N<sub>2</sub>O</b>	protossido di azoto
<b>RUMBA</b>	Gestione delle risorse e management ambientale dell'Amministrazione federale
<b>SGAA DDPS</b>	Sistema di gestione dell'ambiente e dell'assetto territoriale del DDPS
<b>SNBS</b>	Standard Costruzione Sostenibile Svizzera
<b>t</b>	tonnellata(e)
<b>GES</b>	gas a effetto serra (gas serra)
<b>PIA</b>	punto(i) di impatto ambientale

## Impressum

### **Editore:**

Segreteria generale DATEC

### **Contatto**

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)

Indirizzo postale: Palazzo federale Nord, CH-3003 Berna

[www.datec.admin.ch](http://www.datec.admin.ch)

### **Data di pubblicazione**

Settembre 2024

### **Lingue di pubblicazione**

Questa pubblicazione è disponibile in tedesco, francese e italiano sul sito

[www.rumba.admin.ch](http://www.rumba.admin.ch).

### **Progettazione grafica, infografica e tipografica**

diff. Kommunikation AG, Berna



**Segreteria generale DATEC**

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Indirizzo postale: Palazzo federale Nord, CH-3003 Berna

[www.datec.admin.ch](http://www.datec.admin.ch)