



12. mai 2014

Rapport sur l'environnement ALP-Haras 2013

RUMBA – Gestion des ressources et management de l'administration fédérale

1 Introduction

Chères collaboratrices, chers collaborateurs,

Vous tenez entre vos mains le rapport sur l'environnement 2013 d'ALP-Haras. A partir de 2014, il y aura un rapport sur l'environnement pour Agroscope. Celui-ci mettra en évidence la consommation de ressources d'Agroscope et des différents sites principaux.

Il ressort du rapport sur l'environnement 2013 que la consommation d'électricité et de chaleur représente 82 % de notre impact sur l'environnement.

Or, nous voulons adopter en matière de ressources un comportement écologique, économique et socialement acceptable. Nous pouvons tous y contribuer dans notre vie professionnelle et privée. Je vous remercie de votre engagement pour diminuer notre consommation d'énergie et ainsi notre impact sur l'environnement.


Dr Daniel Guidon, directeur

2 Indicateurs et atteinte de l'objectif

Pour l'année 2013, des objectifs généraux et quantitatifs ont été formulés. Ci-dessous figurent en résumé les indicateurs pour 2013 et les modifications par rapport à l'année précédente.

Depuis 2006, nous avons réussi à réduire l'impact sur l'environnement de 13,6 % (2012: 5,1 %; objectif fixé par le Conseil fédéral dans le cas d'une diminution linéaire: 7 %). Nous voulons faire encore mieux!

Indicateur	Unité	Effectif en 2012	Objectif 2013	Effectif en 2013	Modification par rapport à l'année précédente	Objectif atteint: X Objectif pas atteint: 0
Consommation d'énergie de chauffage (corrégée selon les variations climatiques)	MJ / m ² an MJ / CO an	501 44'650	- 2 %	488 40'672	- 2,6 % - 8,9 %	X X
Consommation d'électricité	MJ / CO an	123'668	- 3 %	111'263	- 10,0 %	X
Consommation d'eau	m ³ / CO an	95,2	Pas d'objectif	87,6	- 8,0 %	
Papier (total)	kg / CO an	19	Pas d'objectif	19	0,0 %	
dont papier recyclé	%	51	Pas d'objectif	26	- 25 PP * * PP: pourcentage	
Déchets	kg / CO an	124	Pas d'objectif	160	+ 28,7 %	
Voyages de service	km / CO an	3'304	Pas d'objectif	3'424	+ 3,6 %	
- train	km / CO an	340	Pas d'objectif	716	+ 111 %	
- voiture	km / CO an	1'379	Pas d'objectif	1'348	- 2,2 %	
- avion	km / CO an	1'585	Pas d'objectif	1'360	- 14,2 %	
Emissions de CO ₂	Equiv. t CO ₂ / an	1'232	- 2 %	1'259	+ 2,2 %	0
Charge polluante (total)	1000 ICP / CO an	7'315	Pas d'objectif	6'691	- 8,5 %	
Modification de la charge polluante par rapport à 2006	1000 ICP / CO an	2006: 7'743	- 7% (selon Conseil fédéral)	6'691	- 13,6 %	X

ICP: Indice de Charge Polluante (voir 6.9) ; CO: collaborateurs-trices à plein temps

3 ALP-Haras et son impact sur l'environnement

3.1 Notre station de recherche

En 2013, la station de recherche ALP-Haras occupait en moyenne 313 collaborateurs-trices (emplois à plein temps). Elle dispose de 3 sites principaux : Liebefeld (BE), Posieux (FR) et Avenches (VD) et de 2 sites expérimentaux (exploitations agricoles à Sorens et aux Verrières).

3.2 Impact sur l'environnement

Certaines activités d'ALP-Haras, comme la détention de vaches, de porcs et de chevaux, ou encore la réalisation d'essais technologiques, nécessitent beaucoup de ressources énergétiques. Par ailleurs, la détention d'animaux et le travail de laboratoire produisent des déchets (fumier, déchets de produits chimiques, déchets spéciaux) qui doivent être éliminés en conformité avec la législation.

3.3 Priorités du management environnemental

La réduction de la consommation d'électricité, de chaleur, d'eau et de papier est l'un des principaux objectifs du management environnemental. Cependant, les mesures prises pour diminuer les déchets et les émissions de CO₂ (trafic) sont aussi importantes.

Nous voulons, au moyen de mesures ciblées, sensibiliser tous les collaborateurs-trices à une gestion durable des ressources tant dans leur vie professionnelle que privée.

4 Nos objectifs environnementaux 2013

Pour l'année 2013, nous avons fixé des objectifs qualitatifs et quantitatifs. La réalisation des objectifs est présentée sous forme de tableau (point 2).

5 Mesures et résultats concernant les prestations vers l'extérieur

Avec nos mesures de gestion durable des ressources (sensibilisation des collaborateurs-trices, posters, informations, actes visant à réduire la consommation d'électricité, de chaleur et d'eau, tri des déchets, etc.), nous voulons, au travers de nos collaborateurs-trices et de nos visiteurs-euses, étendre notre action au-delà des murs d'ALP-Haras.

6 Mesures et résultats des activités internes (activités de l'administration)

6.1 Collaborateurs-trices, communication, formation

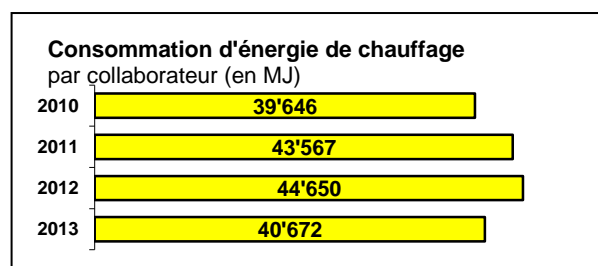
En 2013, 312,8 collaborateurs-trices en moyenne (équivalent en postes à plein temps) travaillaient pour la station (2012: 292,6; + 6,9 %). La surface utilisée est restée la même, à savoir 26'088 m² (2012: 26'088 m²). Il en résulte un besoin d'espace par collaborateur-trice de 83 m² (2012: 89; - 6,7 %).

Avec 69,1 %, la consommation d'électricité constitue notre principal facteur d'impact environnemental (2012: 70,2 %). En 2010, nous avons acheté des appareils conçus pour mesurer l'énergie et la puissance monophasée (EMU 1,24 K, monophasé, 10 A 230 V). Ces appareils de mesure permettent de mesurer l'énergie et la puissance d'un appareil électrique branché. Il est également adapté pour la mesure de l'énergie « Standby », c'est-à-dire l'énergie consommée par un appareil lorsque celui-ci est branché au secteur mais sans remplir aucune fonction (consommation d'énergie à vide, sans utilité). Grâce à un interrupteur, on peut éviter cette consommation d'énergie. C'est la raison pour laquelle nos ordinateurs sont équipés d'un interrupteur-souris.

Sur nos sites, on dispose d'un appareil permettant de mesurer l'énergie et la puissance d'un appareil sur la place de travail ou à domicile. On le trouve à Avenches chez Hansruedi Zurkinden, auprès du TLS à Liebefeld et chez Charles Jaquet à Posieux.

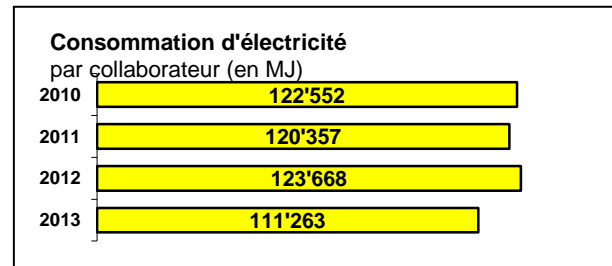
6.2 Consommation d'énergie de chauffage

En 2013, la consommation d'énergie de chauffage s'est élevée à 40'672 MJ/CO (2012: 44'650 MJ/CO), donc 8,9 % de moins que celle de l'année précédente. Avec 887 ICP (voir 6.9), son impact sur l'environnement correspond à 13,3 %.



6.3 Consommation d'électricité

La consommation d'électricité s'est élevée à 111'263 MJ/CO. Il s'agit là du facteur d'impact environnemental le plus important: 4'620 ICP ou 69,1 % (2012: 123'668 MJ/CO; - 10.0 %).

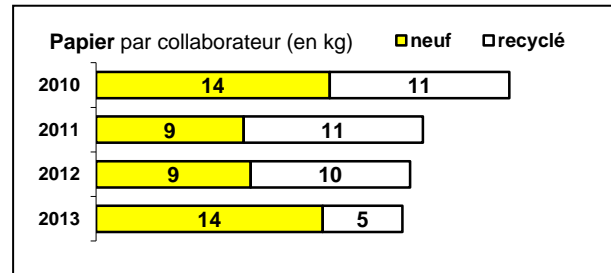


6.4 Papier

En 2013, la consommation de papier par CO s'est élevée à 19 kg (2012: 19 kg), la proportion de papier recyclé étant de 26 % (2012: 55 %). La consommation de papier représente 0,6 % de notre impact environnemental.

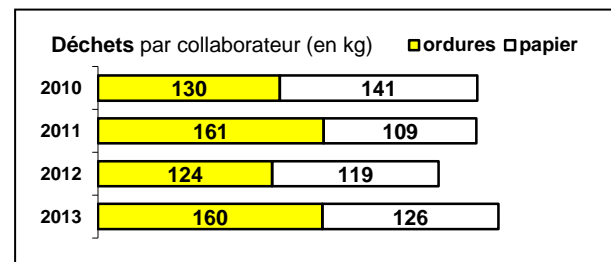
Le papier blanc issu de fibres naturelles contient 30 % de papier recyclé. L'OFCL teste un papier blanc composé de 100 % de papier recyclé.

En 2013, la part de papier issu de fibres naturelles était de 74 % (2012: 49 %; + 51,0 %). La raison de cette augmentation est un problème irrésolu au niveau des rouleaux de transport des appareils multifonctions pour le papier recyclé.



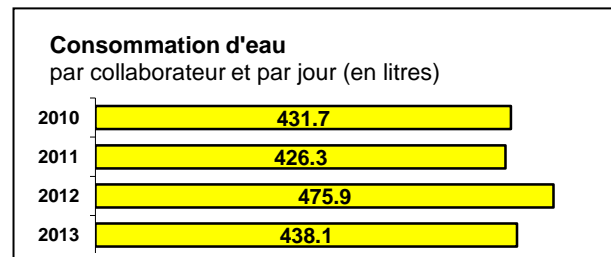
6.5 Déchets

La quantité totale de déchets par CO s'est élevée en 2013 à 286 kg: 160 kg d'ordures (56 %) et 126 kg de papier (44 %). Le papier et l'élimination ont un impact (calculé en tant que gaz à effet de serre) de 2,6 % sur l'environnement (papier: 0,6 %; ordures: 2,0 %).



6.6 Eau et eaux usées

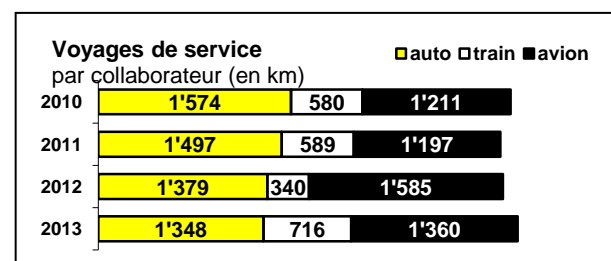
En 2013, la consommation d'eau par CO et par jour s'est élevée à 438,1 litres, soit 87,6 m³ par CO et par an (2012: 475,9 l/(CO•j) soit 95,2 m³/(CO•a)) et est donc 7,9% moins élevée que celle de l'année précédente.



6.7 Voyages de service

Le nombre de km parcourus pour les voyages de service s'est élevée à 3'424 km par CO et correspond à une proportion de 8,7 % de notre impact sur l'environnement.

La part des voyages de services effectués en voiture et s'élevant à 1'348 km (2012: 1'379 km) par CO est due en partie à nos tâches. Ces voyages ne peuvent être que partiellement remplacés par des voyages en train. Les voyages de service effectués en voiture ont diminué de 2,2 % en 2013.



Les voyages de service effectués en train ont augmenté, passant de 340 km/CO (2012) à 716 km/CO (2013) (+ 111 %).

Les voyages de service effectués en avion ont diminué, passant de 1'585 km/CO (2012) à 1'360 km/CO (2013 ; - 14,2 %).

Nos objectifs et notre budget nous obligent, lors du choix d'un moyen de transport, à prendre en considération non seulement des facteurs écologiques, mais aussi économiques.

6.8 Émissions de CO₂

En 2013, la quantité de gaz à effet de serre en tonnes d'équivalents de CO₂ s'est élevée au total à 1'259 t d'équivalents de CO₂ (2012: 1'232), ce qui signifie une augmentation de 2,2 %.

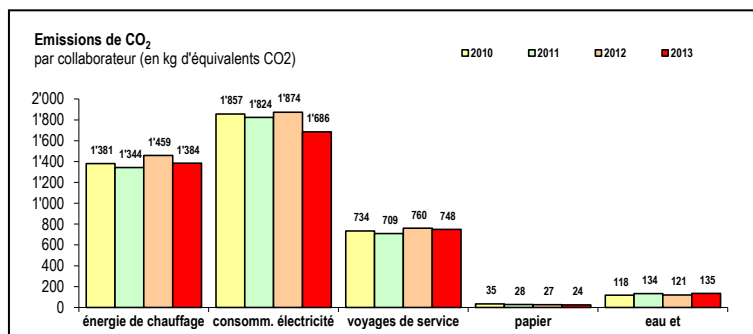
Converti en tonnes d'équivalents de CO₂ notre impact environnemental provient à 95,8 % de notre consommation d'électricité et de chauffage ainsi que des voyages de service effectués en avion et en voiture:

Électricité : 41,9 % Chaleur : 35,6 % Voiture : 9,7 % Avion : 8,6 %

Les 4,2 % restants proviennent des sources suivantes :

Ordures : 2,0 % Eau : 1,3 % Papier: 0,6 % Train: 0,3 %

Nous n'avons pas de compensation du CO₂.

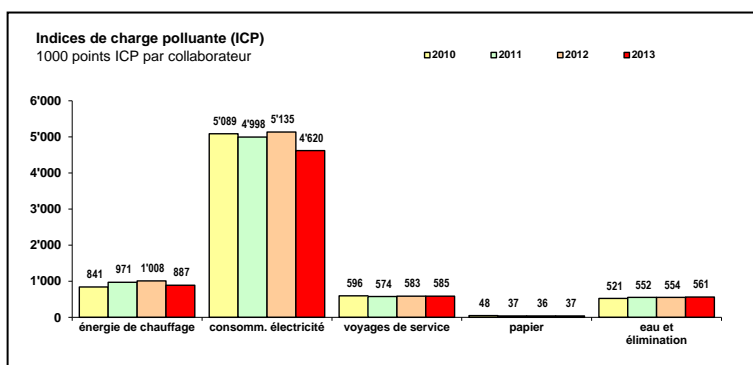


6.9 Charge polluante

Les indices de charge polluante (ICP) sont un instrument permettant d'évaluer les effets de différents polluants dans l'air, l'eau et le sol.

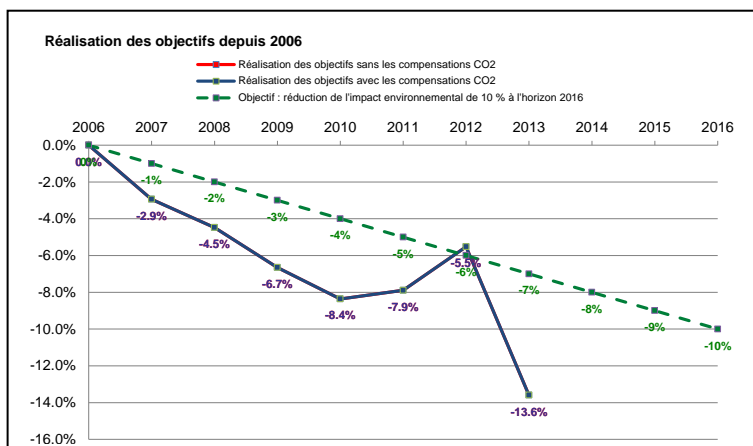
Les calculs s'effectuent selon le « Cahier de l'environnement n° 297 » de l'Office fédéral de l'environnement OFEV (anciennement: OFEFP).

La somme des ICP exprimée en 1'000 ICP/CO a diminué de 7'315 (2012) à 6'691 (2013) (- 8,5 %).



La consommation d'électricité engendre 69,1 % de l'impact sur l'environnement, la consommation de chaleur 13,3 %, les voyages de service 8,7 % et le papier, l'eau et le recyclage 9,0 % à eux trois.

De 2006 à 2010, la modification de l'impact environnemental par CO a légèrement diminué. Or, en 2011, celle-ci a augmenté de 0,5 % et de 2,8 % en 2012. Depuis 2006, nous avons réduit la consommation de ressources de 13,6 %. Actuellement, nous dépassons de 6,6 % l'objectif fixé par le Conseil fédéral.



7 Nos objectifs et mesures les plus importants pour 2014

Pour 2014, nous fixons des objectifs environnementaux au niveau Agroscope.

8 Organisation du management environnemental

L'équipe environnementale/RUMBA assume des fonctions de soutien (planification et préparation des mesures environnementales, informations aux collaborateurs-trices, etc.) et soumet des demandes correspondantes au comité de direction. Monsieur D. Guidon est la personne de contact du comité de direction.

Les membres de l'équipe « Environnement »

- Bruno Albrecht (direction)
- Jürg Baumgartner (OFCL)
- Philippe Bertholet
- Roland Cotting
- Markus Grütter
- Roger Häberli
- Michael Jöhr
- Jean-Marc Mauron
- Marc Morgenegg
- Jeanine Nicolet
- Hans Pfeuti
- Bruno Pfister

Les documents relatifs au management environnemental peuvent être consultés sous:

www.rumba.admin.ch/de/umsetzung_evd_agro.htm

Si vous avez des suggestions ou si vous souhaitez davantage d'informations, veuillez-vous adresser à:

Bruno Albrecht, bruno.albrecht@agroscope.admin.ch

Philippe Bertholet, philippe.bertholet@agroscope.admin.ch

Jeanine Nicolet, jeanine.nicolet@agroscope.admin.ch

Liebefeld/Posieux/Avenches, le 12 mai 2014