

Voyages de service en train plutôt qu'en avion

Destinations à partir de Berne : **destinations marquées = voyage en train obligatoire**

État au 16 novembre 2022

Destination	Voyage en train (durée en heures) ¹	Voyage en avion (durée en heures) ²	Économies de CO ₂ (en kg) ³	D = vol direct à partir de la Suisse possible → = vol seulement jusqu'à via = exemple de vol avec changement via N = train de nuit possible
Amsterdam/NL	8.5	6	130	D, N
Athènes/GR	-	7.5	4	D
Avignon/FR	5.5	10	130	départ de Bâle (BSL) avec Easyjet, vol non quotidien → Montpellier (MPL)
Barcelone/ES	9.5	6	150	D
Belgrade/RS	-	6	5	D
Berlin/DE	8,5	6.5	160	D, N
Bologne/IT	4.5	7	90	D, vol non quotidien
Bonn/DE	5.5	6	90	→ Cologne (CGN)
Bordeaux/FR	8	6.5	160	D
Bratislava/SK	10.5	7	160	→VIE
Bruxelles/BE	7.5	5.5	93	D
Bucarest/RO	29.5	7.5	260	D
Budapest/HU	12	6	160	D, N
Cologne/DE	5	5.5	90	D
Copenhague/DK	14	6.5	170	D
Cracovie/PL	18.5	6.5	190	D, vol non quotidien
Darmstadt/DE	4.5	5.5	70	→ Francfort (FRA)
Dortmund/DE	6.5	7.5	100	→ Düsseldorf (DUS)
Dresde/DE	8.5	5.5	140	D, vol non quotidien
Dublin/IE	22	7	210	D
Düsseldorf/DE	5.5	5.5	100	D

¹ La durée du voyage comprend la durée du voyage en train de la gare de Berne jusqu'à la gare du lieu de destination, y compris les éventuels temps de correspondance.

² La durée du voyage comprend le temps de trajet de la gare de Berne à l'aéroport, l'enregistrement, les contrôles de sécurité, le vol et le transfert en centre-ville au lieu de destination.

³ L'économie de CO₂ (différence entre le train et l'avion) pour le trajet concerné est indiquée en kg équivalent CO₂.

⁴ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Athènes depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

⁵ Aucune information disponible sur le voyage en train vers Belgrades depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.





Destination	Voyage en train (durée en heures) ¹	Voyage en avion (durée en heures) ²	Économies de CO ₂ (en kg) ³	D = vol direct à partir de la Suisse possible → = vol seulement jusqu'à via = exemple de vol avec changement via N = train de nuit possible
Florence/IT	5.5	6	110	D
Francfort/DE	4	5	70	D
Gênes/IT	6	7.5	50	→Milan (MIL)
Graz/AT	11	6	120	D, vol non quotidien, N
Hambourg/DE	7.5	6	170	D, N
Hanovre/DE	6.5	6	140	D, N
Heidelberg/DE	3.5	-	⁶	-
Helsinki/FI	-	7	⁷	D
Innsbruck/AT	5	7.5	260 ⁸	via Vienne (VIE) ou Francfort (FRA)
La Haye/NL	9	6	130	→ Amsterdam (AMS)
Leipzig-Halle/DE	7	7.5	190 ⁹	via Munich (MUC) ou Francfort (FRA)
Linz/AT	8	-	¹⁰	D
Lisbonne/PT	-	7	270	D
Ljubljana/SI	13	6	130	D, N
Londres/GB	9	7	160	D
Luxembourg/LU	5	5.5	50	D
Lyon/FR	4	-	¹¹	D, vol au départ de Zurich (ZRH) dès novembre, non quotidien
Maastricht/NL	7.5	8	130	→ Amsterdam (AMS)
Madrid/ES	13.5	7	180	D
Mannheim/DE	3.5	-	¹²	-
Marseille/FR	6	6.5	120	vol au départ de Zurich possible d'avril à octobre seulement via Francfort (FRA) ou Munich (MUC) *D vol au départ de Zurich (ZRH) et Bâle (BSL), vol non quotidien
Milan/IT	3	6	50	D
Munich/DE	5	5.5	160	D
Nantes/FR	8	6.5	160	D
Neapel/IT	8.5	6	170	D
Nice/FR	9	5.5	60	D
Nuremberg/DE	6.5	5	80	D

⁶ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Heidelberg depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

⁷ Aucune information disponible sur le voyage en train vers Helsinki depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

⁸ Calcul correspondant au vol via Vienne (VIE).

⁹ Calcul correspondant au vol via Munich (MUC).

¹⁰ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Linz depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹¹ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Lyon depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹² Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Mannheim depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.



Destination	Voyage en train (durée en heures) ¹	Voyage en avion (durée en heures) ²	Économies de CO ₂ (en kg) ³	D = vol direct à partir de la Suisse possible → = vol seulement jusqu'à via = exemple de vol avec changement via N = train de nuit possible
Oslo/NO	-	7.5	240	D
Paris/FR	4.5	6	90	D
Prague/CZ	12	6	120	D, N
Pristina/XZ	-	6.5	_13	D
Riga/LV	-	8.5 7*	14	Via Francfort (FRA), Vienne (VIE) ou Copenhague (CPH) *D, vol non quotidien
Rome/IT	7	6	180	D
Rotterdam/NL	9	6.5	130	-> Amsterdam (AMS)
Salzbourg/AT	6.5	7.5	180	via Francfort (FRA)
Sarajevo/BA	-	7.5	140	via Vienne (VIE) *D, vol non quotidien
Skopje/MK	-	8 6.5*	210	via Zagreb (ZAG) ou Vienne (VIE) *D, vol non quotidien
Sofia/BG	-	8.5 7*	230	via Vienne (VIE) *D, vol non quotidien
Stockholm/SE	22	7	270	D
Strasbourg/FR	2.5	-	_15	pas de vol direct
Stuttgart/DE	4	5.5	40	D
Tirana/AL	-	8 6.5*	16	via Vienne (VIE), *D, vol non quotidien
Toulouse/FR	9	6.5	100	D au départ de Bâle (BSL) ou Genève (GVA) avec Easyjet
Turin/IT	5	-	_17	pas de vol direct
Varsovie/PL	6.5	5.5	100	D
Venise/IT	6.5	5.5	101	D
Vienne/AT	9	6	160	D, N
Zagreb/HR	15.5	6	160	D, N

Pour chaque trajet, les économies de CO₂ (différence entre le trajet en train et le voyage en avion) sont exprimées en tonnes d'équivalents-CO₂. Un voyage correspond au déplacement d'une seule personne (en classe économique pour les vols). Pour les trajets portant la mention «→», seul le trajet jusqu'à la destination citée a été calculé. Pour chaque trajet distinct en avion, le trajet équivalent en train a été calculé. Pour chaque voyage en train, le trajet le plus direct depuis la Suisse (Bâle, Genève ou Zurich) a été choisi, auquel on a ajouté un forfait de 0,001 tonne d'équivalents-CO₂ pour tenir compte du trajet en train depuis Berne. Pour chaque voyage en avion, on a choisi le même point de départ que pour le trajet équivalent en

¹³ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Pristina depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹⁴ Aucune information disponible sur le voyage en train vers Riga depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹⁵ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Strasbourg depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹⁶ Aucune information disponible sur le voyage en train vers Tirana depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.

¹⁷ Aucune information disponible sur le voyage en avion vers Turin depuis la Suisse et sur les économies de CO₂ correspondantes.



train (Bâle, Genève ou Zurich), indépendamment de l'«exemple de transport». La distance parcourue pour les voyages en train a été calculée à l'aide de données réelles concernant les trajets en train du mardi 19 octobre 2021 (à 9h00).