

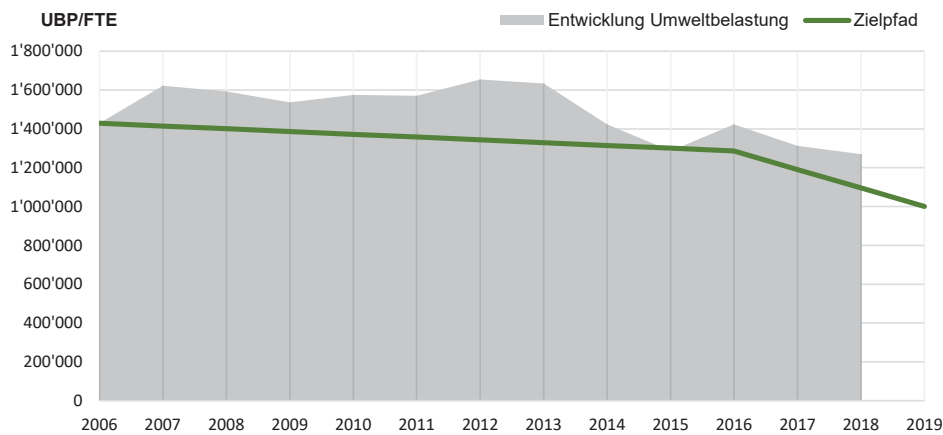


RUMBA – UMWELTKENNZAHLEN

BFE 2018



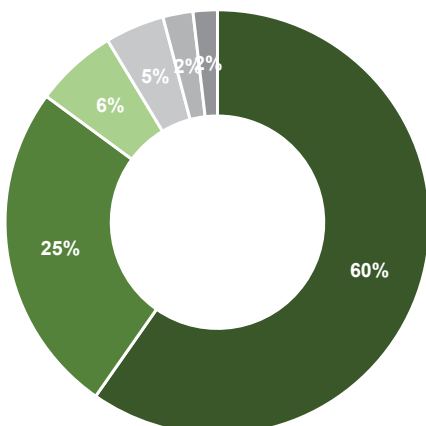
Ziel und Stand



Im vergangenen Berichtsjahr konnte die Umweltbelastung um 11.2% gegenüber dem Referenzjahr 2006 und um 3.3% gegenüber dem Vorjahr gesenkt werden. Von den drei grössten Belastungsfaktoren, Dienstreisen, Strom und Wärme, konnten zwei der drei Faktoren (Dienstreisen und Strom) reduziert werden. Der Wärmeverbrauch ist im Vergleich zum Vorjahr leicht gestiegen.

Alle CO2 Emissionen (inklusive Flugreisen) wurden im 2018 vollumfänglich kompensiert. Insgesamt wurden somit 274 Tonnen CO2 kompensiert.

Hotspots



- Dienstreisen
- Strom
- Wärme
- Papier
- Wasser
- Entsorgung

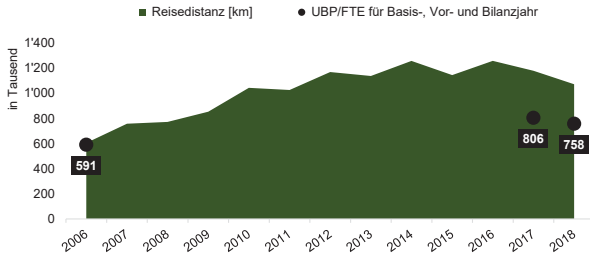
Grössten Hotspot Dienstreisen

Zweitgrössten Hotspot Strom

Drittgrössten Hotspot Wärme



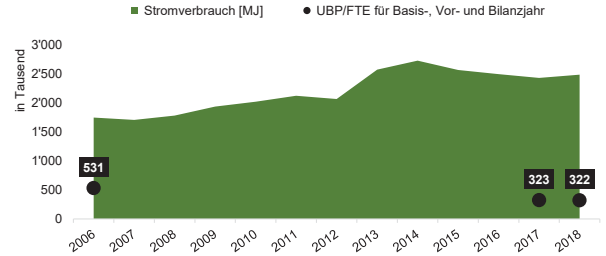
Dienstreisen



Die Dienstreisekilometer konnten um 48 km pro FTE im Vergleich zum Vorjahr reduziert werden. Im Vergleich zum Referenzjahr 2006 ist der Wert um 22% gestiegen. Auffällig hoch sind die Dienstreisekilometer welche mit Privatautos gefahren wurden. Von Total 37'700 km machen 18'700 km (die Hälfte) Privatautos aus. Dies ist der höchste Wert seit 2006. Das BFE hat das Ziel im 2018 mit 2'300 Flugkilometer pro FTE noch nicht erreicht! Zielwert bis 2019 sind 2'100 Flugkilometer.



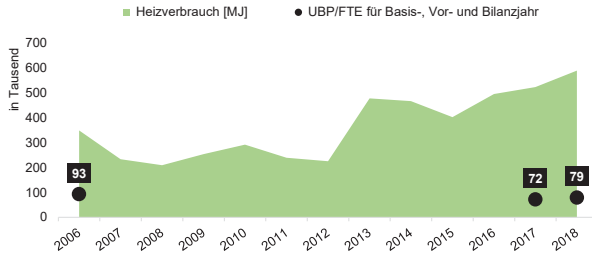
Strom



Der absolute Stromverbrauch im BFE hat sich über die letzten Jahre kaum verändert, nahm aber 2018 leicht zu. Grund dafür ist der Anstieg der Vollzeitstellen um 6 FTE. Auch der Einsatz von mehr elektronischen Geräten (Bildschirme, Aufladen von Handys, Tablets und E-Bike Akkus) ist zu berücksichtigen.



Wärme



Der Heizverbrauch hat im Vergleich zu 2017 leicht zugenommen.

Massnahmenliste

Kategorie	Beschrieb	Status
1	Dienstreisen Reduzierung der Privatauto km durch Sensibilisierung durch Bewilligungsinstanzen.	geplant
2	Dienstreisen Weitere Reduzierung der Flugkilometer durch Vorziehen des Zuges als Reisemittel.	wiederkehrend
3	RUMBA Das BFE hat bei der RUMBA Plakatkampagne im 2018 mitgemacht.	umgesetzt
4		
5		