Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Energie BFE

Pascal Steinemann, FB RUMBA & Severin Bartholdi, BFE / 30.06.2023

RUMBA

UMWELTBERICHT BFE 2023

Zusammenfassung

Dieser Bericht enthält die wichtigsten Umweltindikatoren des BFE für das Jahr 2022. Insgesamt verursachten die Tätigkeiten des BFE THG-Emissionen in der Höhe von 283 t CO2 eq. Das entspricht 108 Prozent mehr als noch im Jahr 2021. Seit 2006 sind die THG-Emissionen um 52 Prozent angestiegen.

Die drei grössten Hotspots des BFE sind Druckaufträge (78%), Dienstreisen (14%) und Abfall (3%).

Im Bereich Dienstreisen wurden im Jahr 2022 Reduktionsmassnahmen fortgesetzt. So wird der Aktionsplan Flugreisen seit 2020 auch auf externe Mitarbeitende angewendet.

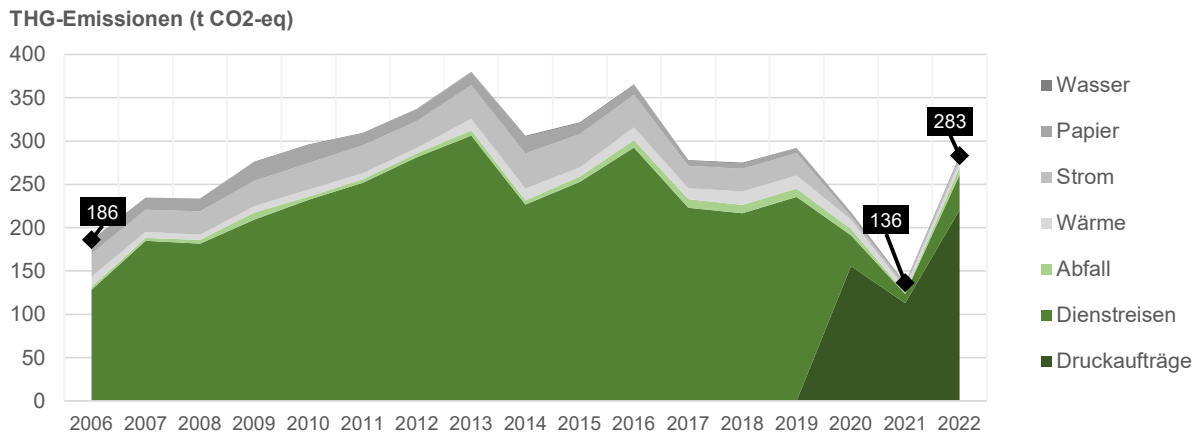
THG-Emissionen 2022

283 t

Emissionsverlauf

+52%	+108%
seit 2006	seit 2021

Ziel und Resultate



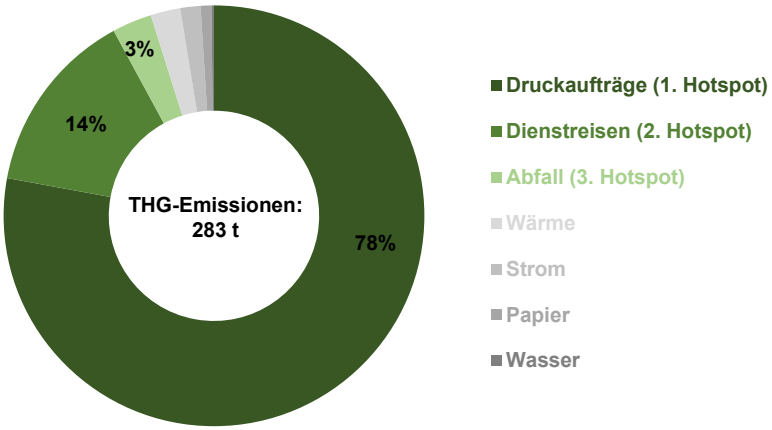
Die Grafik zeigt den Verlauf der THG-Emissionen für die RUMBA-Einheit BFE seit 2006. Die THG-Emissionen im Jahr 2022 betrugen 283 t CO2 eq und sind somit gegenüber 2006 um 52 Prozent angestiegen. Im Vergleich zu 2021 sind die THG-Emissionen um 108 Prozent angestiegen.

Der Anstieg der THG-Emissionen von 2021 auf 2022 ist vor allem auf folgende zwei Gründe zurückzuführen:
1. Druckaufträge haben stark zugenommen.
2. Die Dienstreiseaktivitäten, insbesondere per Flugzeug, haben im Verlauf von 2022 wieder zugenommen.

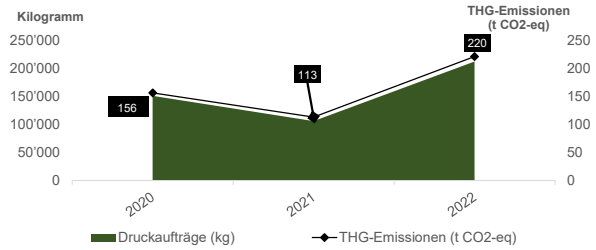
Die insgesamt stagnierende Entwicklung der THG-Emissionen seit 2006 ist auf folgende Gründe zurückzuführen:
1. Der Papier- und Stromverbrauch konnte kontinuierlich reduziert werden. Die Emissionen aus Wärmeerzeugung konnten seit 2021 bedeutend reduziert werden.
2. Dienstreisen, insbesondere Flugreisen, weisen auf hohem Niveau eine gewisse Variabilität auf, die THG-Emissionen sanken mit den Pandemiejahren aber grundsätzlich.
3. Druckaufträge nehmen seit Erfassung 2020 grundsätzlich zu.

Während die beiden Vorjahre noch stark von der COVID-19 Pandemie geprägt waren, waren die Auswirkungen der Pandemie im Jahr 2022 eher gering.

Hotspots 2022

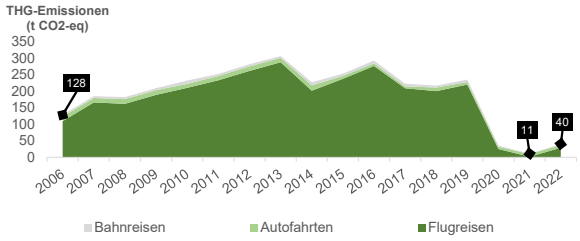


Druckaufträge



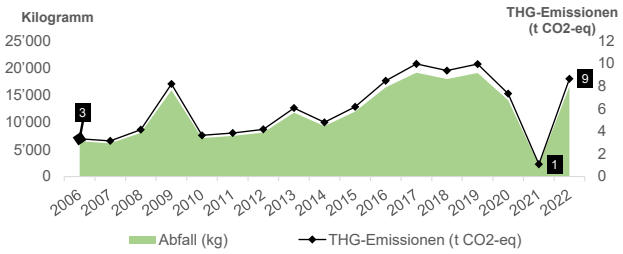
Im Bereich des Papiers werden seit 2020 nebst dem Büropapier auch sämtliche Druckaufträge berücksichtigt. Seit 2020 sind die Druckerzeugnisse um 41 Prozent, gegenüber 2021 um 101 Prozent gestiegen. Infolgedessen liegen die damit verbundenen THG-Emissionen im Jahr 2022 bei 220 t CO2-eq.

Dienstreisen



Dienstreisen machen 2022 14 Prozent der THG-Emissionen des BFE aus, wovon 2006-2022 mit Ausnahme der Pandemiejahre 2020 / 2021 zwischen 72 und 94 Prozent aus Flugreisen stammten. Die Flugreisen machen 72 Prozent, die Autofahrten 20 Prozent und die Bahnreisen 8 Prozent der THG-Emissionen aus Dienstreisen im Jahr 2022 aus. Insgesamt haben die THG-Emissionen der Dienstreisen gegenüber dem Vorjahr um 273% zugenommen.

Abfall



Die entsorgte Abfallmenge hat seit 2006 um 155 Prozent zugenommen, gegenüber 2021 ist sie um 14.5 Tonnen angestiegen. Dies entspricht einer Zunahme um beinahe Faktor 8. Infolgedessen liegen die damit verbundenen THG-Emissionen im Jahr 2022 bei 9 t CO2-eq und damit wieder auf Vorpandemie-Niveau.

Erfolgreiche Massnahme

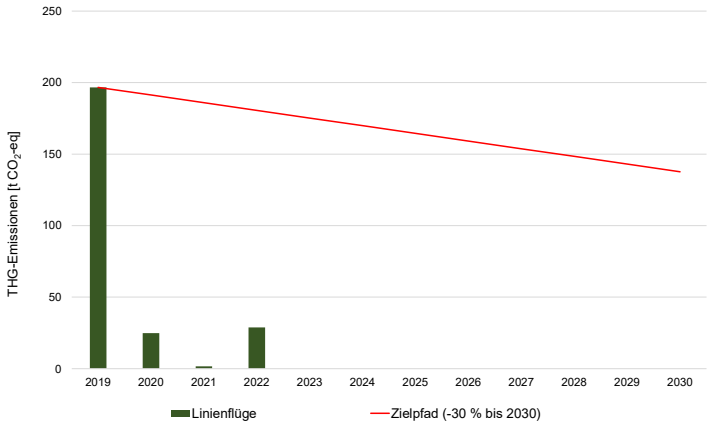
Das BFE und das ASTRA haben die Veloflotte für die Geschäftsreisen erweitert und 2 E-Bikes von Rent a Bike gemietet. Des Weiteren stehen den UVEK-Ämter bereits seit geraumer Zeit 10 E-Bikes auf dem Campus für Geschäftsreisen zur Verfügung.

Massnahmenliste

	Kategorie	Beschrieb	Status
1	Dienstreisen	Die Vorgaben des Aktionsplans Flugreisen werden eingehalten. Spätestens ab 1. Juli 2023 gilt dies über eine Vertragsklausel auch für	geplant
2	Papier	Der Papierverbrauch (t CO2/FTE) nimmt dank Sensibilisierungsmassnahmen gegenüber dem Vorjahr um 10% ab	geplant
3		Die Mitarbeitenden werden mit einer Lunch-Session und mindestens drei Intranet-Mitteilungen für ein umweltfreundliches Verhalten und für	geplant
4			
5			

Aktionsplan Flugreisen

In 2019 verabschiedete der Bundesrat den Aktionsplan Flugreisen. Dieser gibt eine Reduktion von 30 Prozent der THG-Emissionen durch Flugreisen zwischen 2019 und 2030 vor. Das BFE hat seit 2019 ihre THG-Emissionen aus den Flugreisen um 85 Prozent gesenkt. Somit liegt das BFE unter dem Zielpfad des Aktionsplans.

Das BFE wendet den Aktionsplan Flugreisen seit 2020 auch auf externe Mitarbeitende an.

Die Reiseaktivitäten nehmen nun nach den Pandemiejahren 2020 und 2021 wieder zu, sodass Dienstreisen weiterhin Aufmerksamkeit verdienen.