Zug statt Flug auf Dienstreisen

Technisches Zusatzdokument

Markierte Ziele = Zugreise obligatorisch

Reiseziele ab Bern:

Stand 16. November 2022

Reiseziel	Zugreise (Dauer in Std.)[1]	Flugreise (Dauer in Std.)[2]	CO_2-Einsparung (in kg)[3]	D = Direktflug ab CH möglich → = Flug nur bis via = Beispiel Flug mit umsteigen via N = Nachtzug vorhanden
Amsterdam/NL	8.5	6	130	D, N
Athen/GR	-	7.5	-[4]	D
Avignon/FR	5.5	10	130	ab Basel (BSL) mit EasyJet nicht täglich → Montpellier (MPL)
Barcelona/ES	9.5	6	150	D
Belgrad/RS	-	6	-[5]	D
Berlin/DE	8.5	6.5	160	D, N
Bologna/IT	4.5	7	90	D, nicht täglich
Bonn/DE	5.5	6	90	→ Köln (CGN)
Bordeaux/FR	8	6.5	160	D
Bratislava/SK	10.5	7	160	→ Wien (VIE)
Brüssel/BE	7.5	5.5	90	D
Budapest/HU	12	6	160	D, N
Bukarest/RO	29.5	7.5	260	D
Darmstadt/DE	4.5	5.5	70	→ Frankfurt (FRA)
Den Haag/NL	9	6	130	→ Amsterdam (AMS)
Dortmund/DE	6.5	7.5	100	→ Düsseldorf (DUS)
Dresden/DE	8.5	5.5	140	D, nicht täglich, N
Dublin/IE	22	7	210	D
Düsseldorf/DE	5.5	5.5	100	D
Florenz/IT	5.5	6	110	D
Frankfurt/DE	4	5	70	D
Genua/IT	6	7.5	50	→ Milano (MIL)

[1] Reisezeit beinhaltet die Zugfahrt vom Bahnhof Bern bis zum Bahnhof des Reiseziels inkl. allfällige Umsteigezeiten.

[2] Reisezeit beinhaltet die Zugfahrt vom Bahnhof Bern bis zum Flughafen, den Check-in, die Sicherheitskontrollen, den Flug und den Transfer ins Stadtzentrum am Reiseziel.

[3] Die CO_2-Einsparung (Differenz zwischen Bahn- und Flugreisen) für die jeweilige Strecke sind in kg CO_2-Äquivalenten angegeben.

[4] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Athen sind nicht ermittelbar.

[5] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Belgrad sind nicht ermittelbar.

Reiseziel	Zugreise (Dauer in Std.)[1]	Flugreise (Dauer in Std.)[2]	CO_2-Einsparung (in kg)[3]	D = Direktflug ab CH möglich → = Flug nur bis via = Beispiel Flug mit umsteigen via N = Nachtzug vorhanden
Graz/AT	11	6	120	D, nicht täglich, N
Hamburg/DE	7.5	6	170	D, N
Hannover/DE	6.5	6	140	D, N
Heidelberg/DE	3.5	-	-[6]	-
Helsinki/FI	-	7	-[7]	D
Innsbruck/AT	5	7.5	-[8]	via Wien (VIE) oder Frankfurt (FRA)
Karlsruhe/DE	3	-	-[9]	-
Köln/DE	5	5.5	90	D
Kopenha-gen/DK	14	6.5	170	D
Krakau/PL	18.5	6.5	190	D, nicht täglich
Leipzig-Halle/DE	7	7.5	-[10]	via München (MUC) oder Frankfurt (FRA)
Linz/AT	8	8.5	120	D, N
Lissabon/PT	25	7	270	D
Ljubljana/SI	13	6	130	D, N
London/GB	9	7	160	D
Luxem-bourg/LU	5	5.5	50	D
Lyon/FR	4	-	-[11]	D Flug ab Zürich (ZRH) , nicht sinn-voll und nicht täglich
Maastricht/NL	7.5	8	130	→ Amsterdam (AMS)
Madrid/ES	13.5	7	180	D
Mailand/IT	3	6	50	D
Mannheim/DE	3.5	-	-[12]	-
Marseille/FR	6	8 6.5*	120	Flug ab Zürich nur von April bis Okto-ber möglich via Frankfurt (FRA) oder München (MUC) *D Flug ab Zürich (ZRH) und Basel (BSL), nicht täglich
München/DE	5	5.5	160	D

[6] Keine Flugreise nach Heidelberg möglich. Somit ist die CO2-Einsparung nicht ermittelbar.

[7] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Helsinki sind nicht ermittelbar.

[8] Berechnung der Flugreise via Wien (VIE).

[9] Keine Flugreise nach Karlsruhe möglich. Somit ist die CO_2-Einsparung ung nicht ermittelbar.

[10] Berechnung der Flugreise via München (MUC).

[11] Flugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Lyon sind nicht ermittelbar.

[12] Flugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Mannheim sind nicht ermittelbar.

Reiseziel	Zugreise (Dauer in Std.)[1]	Flugreise (Dauer in Std.)[2]	CO_2-Einsparung (in kg)[3]	D = Direktflug ab CH möglich → = Flug nur bis via = Beispiel Flug mit umsteigen via N = Nachtzug vorhanden
Nantes/FR	8	6.5	160	D
Neapel/IT	8.5	6	170	D
Nice/FR	9	5.5	60	D
Nürnberg/DE	6.5	5	80	D
Oslo/NO	-	7.5	-[13]	D
Paris/FR	4.5	6	90	D
Prag/CZ	12	6	120	D, N
Pristina/XZ	-	6.5	-[14]	D
Riga/LV	-	8.5 7*	-[15]	Via Frankfurt (FRA), Wien (VIE) oder Kopenhagen (CPH) *D, nicht täglich
Rom/IT	7	6	180	D
Rotterdam/NL	9	6.5	130	→ Amsterdam (AMS)
Salzburg/AT	6.5	7.5	180	Via Frankfurt (FRA)
Sarajevo/BA	-	7.5 6*	-[16]	via Wien (VIE) *D, nicht täglich
Skopje/MK	-	8 6.5*	-[17]	via Zagreb (ZAG) oder Wien (VIE) *D, nicht täglich
Strassburg/FR	2.5	-	-[18]	Kein Direktflug
Stockholm/SE	22	7	270	D
Sofia/BG	-	8.5 7*	230	via Wien (VIE) *D, nicht täglich
Stuttgart/DE	4	5.5	40	D
Tirana/AL	-	8 6.5*	-[19]	via Wien (VIE), *D, nicht täglich
Toulouse/FR	9	6.5	100	D ab Basel (BSL) oder Genf (GVA) mit EasyJet
Turin/IT	5	-	-[20]	Kein Direktflug
Venedig/IT	6.5	5.5	100	D
Warschau/PL	15	6	200	D
Wien/AT	9	6	160	D, N

[13] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Oslo sind nicht ermittelbar.
[14] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Pristina sind nicht ermittelbar.
[15] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Riga sind nicht ermittelbar.
[16] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Sarajevo sind nicht ermittelbar.
[17] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Skopje sind nicht ermittelbar.
[18] Keine Flugreise nach Strassbourg möglich. Somit ist die CO_2-Einsparung nicht ermittelbar.
[19] Zugreise und somit CO_2-Einsparung von der Schweiz nach Tirana sind nicht ermittelbar.
[20] Keine Flugreise direkt nach Turin möglich. Somit ist die CO_2-Einsparung nicht ermittelbar.

Reiseziel	Zugreise (Dauer in Std.)[1]	Flugreise (Dauer in Std.)[2]	CO_2-Einsparung (in kg)[3]	D = Direktflug ab CH möglich → = Flug nur bis via = Beispiel Flug mit umsteigen via N = Nachtzug vorhanden
Zagreb/HR	15.5	6	160	D, N

Die CO_2-Einsparung (Differenz zwischen Zug- und Flugreise) für die jeweilige Strecke wird in Kilogramm (kg) CO_2-Äquivalente angegeben. Eine Reise entspricht der Reise einer Person (Service-Klasse bei Flugreisen: Economy). Bei Reisen mit Bemerkung «→ = Flug nur bis» wurde die Flugreise nur bis zum angegebenen Ort ermittelt. Für jede einzelne Flugstrecke wurde die entsprechende Zugstrecke ermittelt. Für jede Zugreise wurde die direkteste Reise von der Schweiz aus (ab Basel, Zürich oder Genf) gewählt und eine Pauschale von 1kg CO_2-Äquivalente hinzugerechnet, um die Zugreise ab Bern miteinzubeziehen. Für jede Flugreise wurde derselbe Arbeitsort (Basel, Zürich oder Genf) wie bei der Zugreise gewählt.